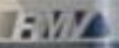
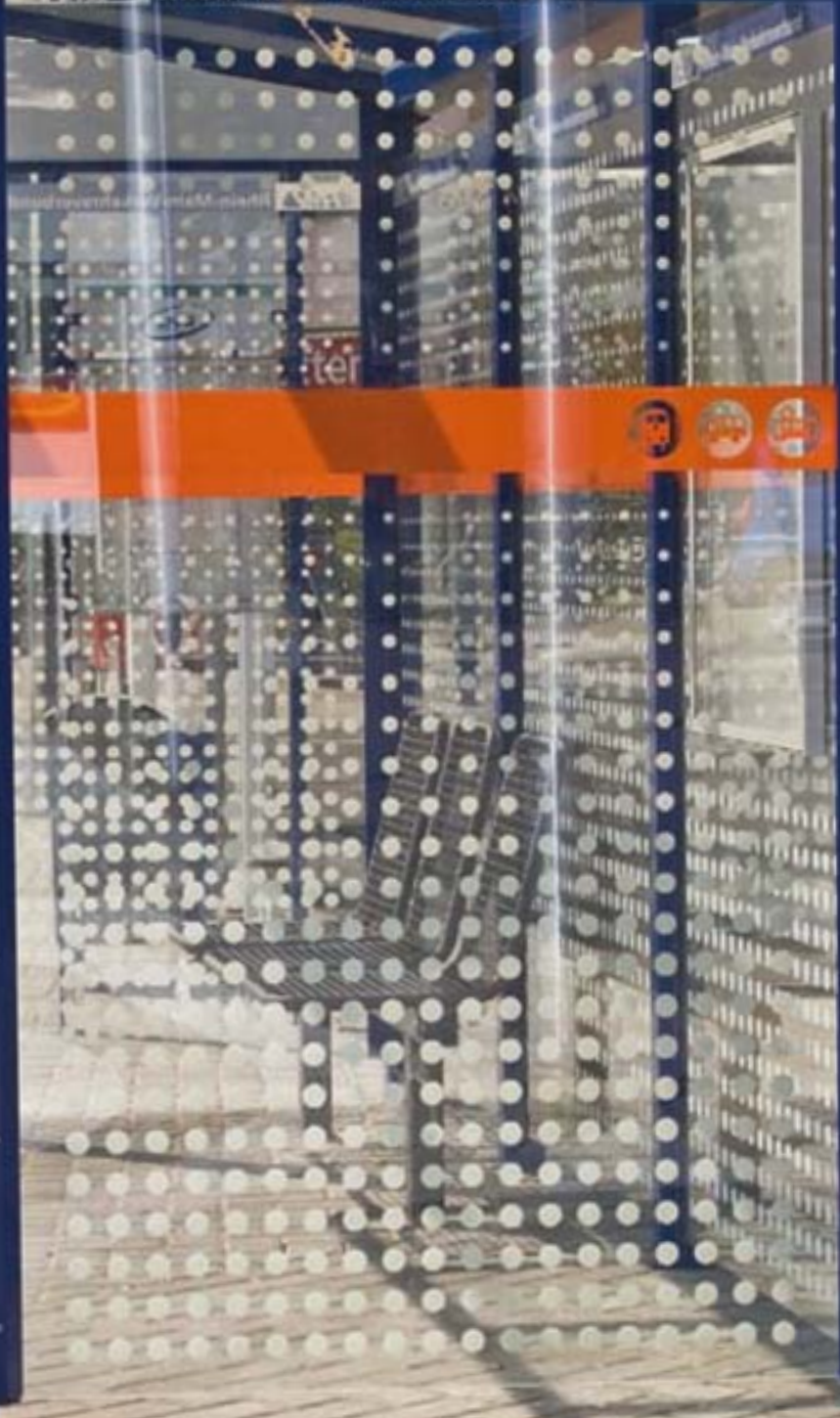




Weilmünster ZOB



Rhein-Main-Verkehrsverbund



LOTUS

Systemüberdachung



Nur gut und günstig war gestern.
Heute sind wir besser,
günstiger und noch dazu eleganter im Design.
Fortschritt statt Stillstand heißt die Lösung: deswegen LOTUS!



LOTUS



Verwendungszweck:

- Fahrradüberdachung
- Fahrgastunterstand
- Verbindungsgänge
- Carport
- Raucherpavillon

Regelschneelast 0,65 kN/m²

Dachkonstruktion

Dachform	Pulldach (visuell beabsichtigte Assoziation zum Runddach)	
Dachausrichtung	einseitig	doppelseitig
Dachneigung	5° nach hinten	
Dachtiefe in mm	1.825	
Dacheindeckung	• VSG-Verbundsicherheitsglas	
Dachraster	625 mm	

Stahlkonstruktion

Stützen	Rechteckrohr
Bodenverankerung	• Einspannen in Köcherfundamente (Standard) • Fußplatten zum Aufschrauben (gegen Aufpreis)
Stützenraster	1.250 mm
Unterzüge	ja
Entwässerung	über Sammelrinne und Stützen durch oberirdische Wasserspeicher
Oberflächen	• feuerverzinkt und zusätzlich pulverbeschichtet

Optionen auf Anfrage

Längen Anpassungen	durch Änderung des Stützenabstandes im Raster von 625 mm möglich
Rück- und Seitenwandverglasung	möglich. Rück- und Seitenwände winddicht mit Anpressleisten
Anpassung an höhere Schneelasten	möglich, durch Verringerung des Stützenabstandes im Raster von 625 mm oder Verstärkung der Konstruktionselemente
Dachbegrünung	nein

LOTUS



= feuerverzinkt im Tauchbad

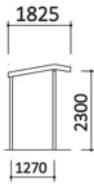
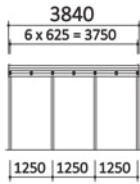


= VSG (VerbundSicherheitsGlas)



= zusätzlich pulverbeschichtet
im Farbton nach RAL

LOTUS 3



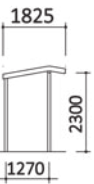
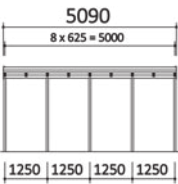
700000

+



700001

LOTUS 5



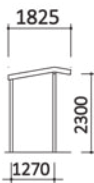
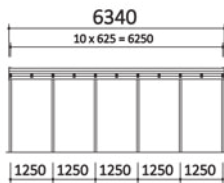
700002

+



700003

LOTUS 6



700004

+



700005



Informationen zu weiteren Ausstattungszubehören finden Sie am rechten Rand sowie ab Seite 596. Unsere Preise verstehen sich ohne Montage, für die Lieferung ab Werk, zuzügl. Änderungen und Irrtum vorbehalten.



Seitliche Schriftblende bestehend aus Wabenkernverbundplatte ca. 1150 x 341 x 138 mm. Bedruckung auf Anfrage möglich.

Ideal einzusetzen als Fahrgastunterstand im Bereich des ÖPNV. Gefällige zeitlose Konstruktion die Transparenz in alle Richtungen bietet.

Die Rundumverglasung ermöglicht sowohl dem Fahrgast, als auch dem Fahrer jegliche Bewegung im Umfeld und innerhalb der Wartehalle zu erfassen und ist somit Voraussetzung für die Förderung nach den Richtlinien des GVFG (Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz).

Die im Seiten- und Rückwandbereich eingesetzte Verglasung bietet zudem die Möglichkeit der Bedruckung im Cooperate Design des jeweiligen Linienbetriebes.


Das dabei angewandte Verfahren basiert auf dem keramischen Siebdruck und garantiert höchste Qualität und Langlebigkeit.


Den Blick nach oben gerichtet, erfährt das Auge in der Dacheindeckung keine Begrenzung, sondern freien Durchlass durch die Wahl des Werkstoffes Verbundsicherheitsglas (VSG). Dieses Material steht für Wertigkeit, Langlebigkeit und zugleich transparente Eleganz. Somit kann, je nach Standort, auch an indirekter Beleuchtung, durch in der Umgebung positionierter Lichtquellen, partizipiert werden.

Ergänzend können Beleuchtungsmodule in der Wartehalle integriert werden.


der gesetzlichen MwSt. Preise für Sonderausführungen, nennen wir gerne auf Anfrage.

Accessoires

 Seitenwand ESG ca. 1150 x 1943 mm, inkl. Anpressleisten zu winddichten Verglasung und Stütze
Bestell-Nr. 700006


 Rückwand ESG ca. 1150 x 1943 mm, inkl. Anpressleisten zur winddichten Verglasung
Bestell-Nr. 700007


Sichtstreifen für Rück-/Seitenwand:
Bestell-Nr. 000009


 Abfallbehälter RONDO, pulverbeschichtet nach RAL, 50l, Befestigung an der Stahlkonstruktion der Überdachung
Bestell-Nr. 505220

Sitzbänke, mit 3 Sitzplätzen, ca. 1400 mm Länge, mobil, zum Aufschrauben.

feuerverzinkt zusätzl. pulverbeschichtet nach RAL

Typ A  Drahtgitter-Sitzschalen Best.Nr. 503120 Best.Nr. 503121

Typ C  Drahtgitter-Sitzschalen wie Typ A, jedoch mit Rückenlehne Best.Nr. 503124 Best.Nr. 503125

Typ D  Durchgehende Drahtgittersitzfläche ----- Best.Nr. 503126

Infovitrine DIN A1, Sichtfläche 831 x 584 mm, zur Befestigung an Rückwand, mit Drehflügel. Pulverbeschichtet nach RAL

Hochformat Best.Nr. 505414 Querformat Best.Nr. 505412

Deckenleuchte LED-Feuchtraum-Wannenleuchte, Verkabelung innerhalb der Überdachungskonstruktion inkl. Anschluss an das Stromnetz bauseits.
Best.Nr. 000001

Fußplatten Zum Aufschrauben auf Betonplatte, Preis auf Anfrage

Pos.	Beschreibung	Stück	Einheitspreis	Gesamtpreis
1	<p>Grundelement Anzahl Anbauelemente</p> <p>Systemüberdachung LOTUS, <input type="checkbox"/> Typ3= 3840mm, <input type="checkbox"/> Typ5= 5090mm, <input type="checkbox"/> Typ6= 6340mm, Dachtiefe ca. 1825 mm , Durchgangshöhe 2300 mm gemessen an UK Firstpfette, mit transparentem asymmetrischen Giebeldach aus farblosem Verbundsicherheitsglas (VSG). Der Aufbau erfolgt modular im Baukastensystem, durch Konfektionierung von einem Grundelement mit der, aus der geforderten Länge (L) der Anlage resultierenden Anzahl an 2 oder 3 oder 4 Anbauelementen. Sowohl das Grund-, als auch die Anbauelemente sind im Feldraster 1250 mm auszuführen. Unabdingbares Merkmal der Konstruktion ist eine unter dem Giebel angeordnete Firstpfette die als vorderes Auflager für die Sparren dient. Die für einen Abstand von 1250 mm tragend ausgeführte Sammelrinne dient als hinteres Auflager für die Haupt- und Zwischensparren. Diese kragen etwa 500 mm nach vorne mit entgegengesetzter Neigung aus. Die Dacheindeckung aus VSG bestehend aus 2 im Druckfügeverfahren miteinander verbundenen Floatglasscheiben, zwischen die eine PE-Folie einzulegen ist. Die Ausführungen der Floatglasscheiben und die Dicke der PE-Folie bemisst sich nach DIN 18008 und beträgt mindestens 0,76 mm. Die Dachneigung beträgt einseitig 5° nach hinten geneigt. Das Feldraster in Längsachse beträgt 625 mm und ist somit kompatibel zu weiteren Systemprodukten. Die maximale Spannweite der Firstpfette beträgt 3750 mm. Bei Anlagenlängen über 3750 müssen die Pfetten dementsprechend mit Stützen versehen werden. Das VSG wird linear auf den Sparren aufgelagert. Die kraftschlüssige Anbindung erfolgt über Schrauben sowie Deckleisten mit Dichtung. Die Befestigung der Stützen erfolgt durch <input type="checkbox"/> Einspannen in bauseits herzustellende und nach Montage der Stahlkonstruktion bauseits zu vergießende Köcherfundamente <input type="checkbox"/> Aufschrauben mittels biegesteifer Fußplatten auf geeignetem Untergrund.</p> <p>Im Zuge der Feuerverzinkung tragender Bauteile ist auf Anwendung der DAST-Richtlinie 022 zwingend zu achten. Die konstruktive Bemessung aller tragenden Konstruktionselemente erfolgt nach den einschlägigen Fachnormen und den statischen Erfordernissen (DIN EN 1990, 1991, 1992, 1993, 1997). Bauform, Querschnitt, Bauhöhe, Anschlüsse und Stabilisierung sind durch konstruktive und statische Berechnungen zu optimieren. Die gesamte Konstruktion ist ausgelegt für eine Schnee - und Windlast gemäß Zone1 nach DIN EN 1991-1-3 und DIN EN 1991-1-4. Die hier betreffende Überdachungskonstruktion muss entsprechend den Vorschriften EN 1090-1 und EN 1090-2 ausgeführt werden. Die Anforderungen,Bemessung, Konstruktion, Herstellung, Dauerhaftigkeit und Montage von tragenden Stahlbauteilen unterliegen dieser Norm. Der Nachweis für die Einhaltung dieser Normen unterliegt dem zertifizierten Herstellungsbetrieb. Die für die Stahlkonstruktion zu verwendenden Werkstoffe müssen auf Basis feuerverzinkungstauglicher Legierungsbestandteile hergestellt worden sein (Ausschluss der sogenannten Zink-Eisen-Reaktion). Sowohl der Verankerungspunkt des horizontal verlaufenden Dachträgerprofils und der vertikal auftreffenden Stützen, als auch die gesamte übrige Konstruktion ist als Schweiß-/Schraubverbindung auszuführen, sodass Schweißarbeiten auf der Baustelle (Beeinträchtigung des Korrosionsschutzes) zwingend ausgeschlossen werden können und zudem die Möglichkeit besteht, einzelne Bauteile auszutauschen oder bestehende Anlagen um weitere Module zu ergänzen. Die geregelte Entwässerung des hinteren Teils der Überdachungsanlage erfolgt über die Dachfläche in eine auf den Rückwandstützen befestigte und stirnseits mit Abschlussdeckeln wasserdicht verschlossene Sammelrinne. Diese wird mittels Stutzen, Anzahl nach Bedarf, entwässert. Das kurze vordere Dachteil ist nach vorn abtropfend konzipiert. Eine obere Seitenblende aus verzinktem und lackiertem Stahlblech folgt dem Verlauf der Dachsprossen und betont mit einer Abrundung im Firstbereich die hochwertige Ausführung der Konstruktion. Das ESG der Seitenwände wird nach oben hin ergänzt um ein Passelement aus Stahlblech, sodass Witterungsschutz bei Wind und Schlagregen besteht. Die gesamte Dachkonstruktion besteht aus industriell hergestellten Systembauteilen. Die Vergabe des Auftrages erfolgt in Abhängigkeit an eine funktionsfähige Bemusterung in den Räumlichkeiten der ausschreibenden Stelle sowie der Benennung in regionaler Nähe zum Standort des hier betreffenden Bauvorhabens (max. im Umkreis von 50km) baugleicher (im Sinne von >identischer<) Konstruktionen, wie hier beschrieben, zum Zwecke der vergleichenden Begutachtung.</p>			
2	<p>Pulverbeschichtung im RAL-Farbtönen nach Wahl des Auftraggebers, Schichtdicke ca. 80 - 120 my. Farbbeschichtungsaufbau: • Entfetten • Sweepen • Pulverbeschichtung mit uv-stabilisiertem Polyesterpulver, eingebrannt bei ca. 185° C. Detailliertere Vorgaben zur Pulverbeschichtung finden Sie im Kapitel 4 "Wissenswertes" auf Seite 879.</p>			
3	<p>Seitenwände aus ESG (Einscheibensicherheitsglas) nach DIN EN 12150-1 inkl. vorderer Stütze und Anpressleisten zur winddichten Verglasung</p>			
4	<p>Rück- und Mittelwand aus ESG (Einscheibensicherheitsglas) nach DIN EN 12150-1 inkl. Anpressleisten zur winddichten Verglasung.</p>			
5	<p>Bedruckung von <input type="checkbox"/> ____ Stück Seitenwand <input type="checkbox"/> ____ Stück Rückwand, im Keramiksiebdruckverfahren. Ausführung des Druckes <input type="checkbox"/> 1-farbig <input type="checkbox"/> 2-farbig <input type="checkbox"/> 3-farbig <input type="checkbox"/> 4-farbig nach RAL. Motiv nach Wahl des AG.</p>			
6	<p>Die Infovitriren mit Drehflügel, Abmessung DIN A1 Hochformat, Sichtfläche 831 x 584 mm, werden mit speziell dafür geeignetem Befestigungsmaterial direkt an den Rückwandscheiben angebracht. Die Rückwandscheiben sind dazu vor der Phase der thermischen Bearbeitung koordinatengenau zu lochen. Als Werkstoff für die Vitrine ist Aluminium zu verwenden, das nach RAL (Wahl des AG) mit Polyesterpulver farblich zu beschichten ist. Im wesentlichen besteht die Vitrine aus einem Korpus mit Drehflügel <input type="checkbox"/> DIN links oder <input type="checkbox"/> DIN rechts, 3 mm ESG, 2 Stück Vorreiberverschlüsse, 1 Stück Steckschlüssel.</p>			
7	<p>Sitzbänke siehe Seite 854 oder Infos Internet heruntergeladen bzw. per Fax anfordern.</p>			
8	<p>Fahrradparker BETA XXL: Siehe Seite 486 oder unter www.orion-bausysteme.de</p>			
9	<p>Prüffähiger statischer Nachweis für oben beschriebene Systemüberdachung. Zur Erbringung des statischen Nachweises sind der Berechnung des Standsicherheitsnachweises Werkzeugezeugnisse nach EN 10204/2.2 über die Qualität des Stahles beizufügen.</p>			
	<p>Fabrikat der Systemüberdachung incl. Zubehör wie in Pos. 1-9 beschrieben: ORION Bausysteme / ORION Stadtmöblierung.</p>			

Diesen Text können Sie bei uns per e-mail (info@orion-bausysteme.de) anfordern oder von unserer Homepage www.orion-bausysteme.de herunterladen!

