



Sicherheit im Kollektiv





Überdachung Typ SANSIBAR optional mit Seitenwandverkleidung aus

- ESG (Einscheibensicherheitsglas)
- Rundrohren
- Gittermatten



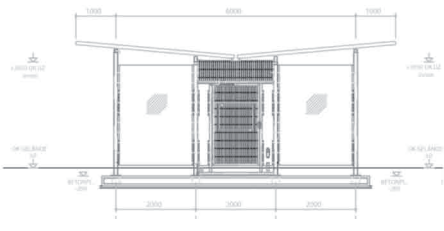
Überdachung Typ SANSIBAR



SANSIBAR Glas



ca. Dachtiefe 8000 mm



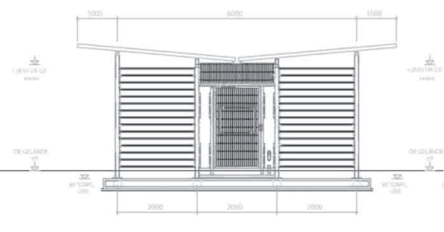
Best.-Nr.: 690000
Stahl feuerverzinkt, zusätzlich pulverbeschichtet



SANSIBAR Gitterstäbe



ca. Dachtiefe 8000 mm



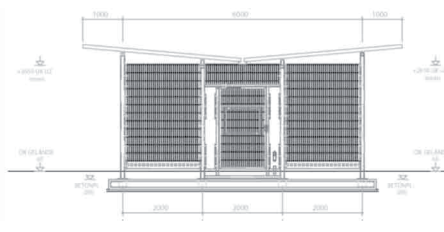
Best.-Nr.: 690001
Stahl feuerverzinkt, zusätzlich pulverbeschichtet



SANSIBAR Gittermatten



ca. Dachtiefe 8000 mm



Best.-Nr.: 690002
Stahl feuerverzinkt, zusätzlich pulverbeschichtet



Zum Lieferumfang gehört die komplette Überdachungskonstruktion incl. Einhausung, jedoch ohne Tür und Fahrradparker. Die Gestaltung der Türkonstruktion erfolgt in der Regel nach individuellem Kundenwunsch. Als Fahrradabstellanlagen können sowohl ebenerdige als auch doppelstöckige Systeme, bezogen auf die Raumverhältnisse, optimiert integriert werden.

Accessoires SANSIBAR

Leuchte

Abfallbehälter



RONDO, Druckgussdeckel, Stahlbehälter, pulverbeschichtet nach RAL, 50l Fassungsvermögen, Befestigung an der Stahlkonstruktion der Überdachung
Bestell-Nr. 505220

Fahradparker BETA XXL

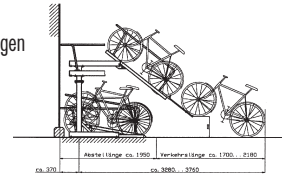
einseitig hoch/tief, 400mm Radabstand, 2x10 Radeinstellungen je Einheit

- feuerverzinkt Bestell-Nr.: 30AEHL
- zusätzlich pulverbeschichtet nach RAL Bestell-Nr.: 30BEHL



Doppelstockparker

einseitig hoch/tief, 400mm Radabstand, 2x20 Radeinstellungen



Fahradparker BETA XXL

Einhausung mit elektronischer Zugangskontrolle¹ in Pultdachkonstruktion.

Der ideale Unterstand für Fahrräder.

- Stabile Konstruktion in schwebend leichtem Erscheinungsbild
- Gestaltung der „Seitenwände“ aus Einscheibensicherheitsglas, Rohrstäben oder Gittermatten und dadurch für alle Standorte, vom Stadtzentrum bis zum Randbezirk geeignet.
- Ausstattung (gegen Aufpreis) mit hochwertigen Fahrradparksystemen mit ADFC-Prüfsiegel, wie z.B.
 - BETA-XXL, in abwechselnder Hoch-, Tief-einstellung zur Optimierung der Stellplatzanzahl auf Bodenniveau oder
 - Doppelstockparker, in abwechselnder Hoch-, Tiefeinstellung zur Optimierung der Stellplatzanzahl auf 2 Parkebenen.

¹ Zugangskontrollsystem (gegen Aufpreis), gerne im Dialog mit dem Kunden konzipiert.



Doppelstockparker





Pos.	Beschreibung	Stück	Einheitspreis	Gesamtpreis
1	<p>Systemüberdachung SANSIBAR</p> <p>Dachgröße 6520x8000 mm, stützenfreie überdachte Grundfläche 4500x6000mm, umlaufender Dachüberstand 1000mm. Rasterabstand der Hauptstützen ca. 4500 mm, Durchgangshöhe ca. 2650 mm.</p> <p>Das gespiegelte Pultdach mit einer Dacheindeckung bestehend aus speziell legiertem und für den Außenbereich geeignetem Trapezblech wird auf insgesamt vier Unterzügen aus Rechteckrohren aufgelagert. Die Dachneigung beträgt beidseitig 5°. Die unlaufenden Seiten der Trapezbleche werden mit Kanteilen eingefasst. Die kraftschlüssige Anbindung der Trapezbleche erfolgt über Schrauben mit EPDM Dichtscheibe.</p> <p>Die beiden mittleren Unterzüge tragen zusätzlich eine Rohrkonstruktion für die Auflagerung der mittig angeordneten Sammelrinne sowie der Kabelkanäle für die untergehängten Leuchten. Die Sammelrinne wird mittels eines Quadratrohres immer gegenüber des mittig angeordneten Eingangsbereiches oberirdisch entwässert.</p> <p>Durch den großzügigen Dachüberstand in alle Richtungen wird die innere Grundfläche optimal gegen Schlagregen geschützt.</p> <p><input type="checkbox"/> Wandelemente aus ESG-Einscheibensicherheitsglas nach DIN EN 12150-1 mittels winddichten Verglasungsprofilen an den Stützen angeschlossen.</p> <p><input type="checkbox"/> Wandelemente aus Rundrohren nach DIN EN 10220 mittels U-Profilen verschweißt und an den Stützen angeschlossen.</p> <p><input type="checkbox"/> Wandelemente aus Gittermatten mittels U-Profilen verschweißt und an den Stützen angeschlossen.</p> <p>Die Anschlussbohrungen der Stützen sind für alle Wandelemente identisch auszuführen. Die Befestigung der Stützen erfolgt durch Aufschrauben mittels biegesteifer Fußplatten auf geeignetem Untergrund. Die konstruktive Bemessung aller tragenden Konstruktionselemente erfolgt nach den einschlägigen Fachnormen und den statischen Erfordernissen (DIN EN 1990, 1991, 1992, 1993, 1997). Bauform, Querschnitt, Bauhöhe, Anschlüsse und Stabilisierung sind durch konstruktive und statische Berechnungen zu optimieren. Die gesamte Konstruktion ist ausgelegt für eine Schnee- und Windlast gemäß Zone 1 nach DIN EN 1991-1-3 und DIN EN 1991-1-4. Die hier betreffende Überdachungskonstruktion muss entsprechend den Vorschriften EN 1090-1 und EN 1090-2 ausgeführt werden. Die Anforderungen, Bemessung, Konstruktion, Herstellung, Dauerhaftigkeit und Montage von tragenden Stahlbauteilen unterliegen dieser Norm. Der Nachweis für die Einhaltung dieser Normen unterliegt dem zertifizierten Herstellungsbetrieb.</p> <p>Die für die Stahlkonstruktion zu verwendenden Werkstoffe müssen auf Basis feuerverzinkungstauglicher Legierungsbestandteile hergestellt worden sein (Ausschluss der sogenannten Zink-Eisen-Reaktion). Die gesamte übrige Konstruktion ist als Schweiß-/Schraubverbindung auszuführen, so dass Schweißarbeiten auf der Baustelle (Beeinträchtigung des Korrosionsschutzes) zwingend ausgeschlossen werden können. Die Stützen sind grundsätzlich im Tauchbad nach DIN EN ISO 1461 feuerverzinkt, wodurch auch im Inneren entsprechender Korrosionsschutz gebildet wird. Zwingende Voraussetzung hierfür ist jedoch eine feuerverzinkungsgerechte Konstruktion, wobei insbesondere die Aspekte "Luftentweichung" und "Schlackeeinschluss" zu beachten sind. Im Zuge der Feuerverzinkung tragender Bauteile ist auf Anwendung der DAST-Richtlinie 022 zwingend zu achten. Die gesamte Konstruktion besteht aus industriell hergestellten Systembauteilen. Die Vergabe des Auftrages erfolgt in Abhängigkeit an eine funktionsfähige Bemusterung in den Räumlichkeiten der ausschreibenden Stelle, sowie der Benennung in regionaler Nähe zum Standort des hier betreffenden Bauvorhabens (max. im Umkreis von 50km) baugleicher (im Sinne von >identischer<) Konstruktionen, wie hier beschrieben, zum Zwecke der vergleichenden Begutachtung</p>			
2	<p>Pulverbeschichtung der Überdachung im RAL-Farbtönen nach Wahl des Auftraggebers, Schichtdicke 80 - 120 my.</p> <p>Farbbeschichtungsaufbau:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Phosphatierschicht • Spezialprimer auf Wasserbasis • Pulverbeschichtung mit uv-stabilisiertem Polyesterpulver, eingebrannt bei ca. 240° C. 			
3	<p>Bedruckung von ____ Stück Seitenwand, im Keramiksiebdruckverfahren (Option nur dann wählbar, falls Wandelemente aus ESG zur Ausführung kommen sollen).</p> <p>Ausführung des Druckes <input type="checkbox"/> 1-farbig <input type="checkbox"/> 2-farbig <input type="checkbox"/> 3-farbig <input type="checkbox"/> 4-farbig nach RAL. Motiv nach Wahl des AG.</p>			
4	<p>Die Infovitriren mit Drehflügel, Abmessung DIN A1 Hochformat, Sichtfläche 831 x 584 mm, werden mit speziell dafür geeignetem Befestigungsmaterial direkt an den Seitenwandscheiben angebracht. Die Seitenwandscheiben sind dazu vor der Phase der thermischen Bearbeitung koordinatengenau zu lochen. Als Werkstoff für die Vitrine ist Aluminium zu verwenden, das nach RAL (Wahl des AG) mit Polyesterpulver farblich zu beschichten ist.</p> <p>Im Wesentlichen besteht die Vitrine aus einem Korpus mit Drehflügel <input type="checkbox"/> DIN links oder <input type="checkbox"/> DIN rechts, 3 mm ESG, 2 Stück Vorreiberverschlüsse, 1 Stück Steckschlüssel.</p>			
5	<p>Prüffähiger statischer Nachweis für oben beschriebene Systemüberdachung. Zur Erbringung des statischen Nachweises sind der Berechnung des Standsicherheitsnachweises Werkzeuge nach EN 10204/2.2 über die Qualität des Stahles beizufügen.</p>			
	<p>Fabrikat der Systemüberdachung incl. Zubehör wie in Pos. 1-5 beschrieben: ORION Bausysteme</p>			

*Gleiches Sicherheitskonzept,
andere Überdachungskonstruktion*



Überdachung Typ TG



Überdachung Typ FG





Überdachung Typ FG



Überdachung Typ TG



TG/FG - Sonderkonstruktion



Einhausungen als Voraussetzung dafür, dass nur Personen mit Zugangsberechtigung den sensiblen Abstellbereich betreten. Zutritt mittels Schlüssel oder auf Transponder basierender automatischer Zugangskontrolle.



Speziallösung: Platzsparendes vertikales Radparken in witterungs- und zugangsgeschütztem Modul. Weitere Infos siehe Seite 498.





**Pulldach in
Sonder-
konstruktion**







Überdachung ähnlich Typ DOMINO,
jedoch in Sonderausführung



Überdachung Typ TG