

# 1-2 eller 3 etg. Sykkelparkering

*Mange sykler, knapt med plass: Her er Løsningen!*



[www.orion-bausysteme.de](http://www.orion-bausysteme.de)





## Sykkelparkering på høyt nivå!

I Tyskland regnes vi som pionerer innen området med 2-etasjers sykkelparkering. Det understreker vår kjernekompetanse som en ledende produsent av funksjonelle sykkelparkeringssystemer.

2-ETG. SYKKELPARKERING har vært en viktig del av vårt utvalg i over 20 år! I løpet av denne tiden har vi levert 2-ETG. SYKKELPARKERING til et 6-sifret antall steder, til kunder både i Tyskland og andre land.

Vi har produksjon i Tyskland, på våre to anlegg i 64584 Biebesheim og 01844 Neustadt i Sachsen. Vår 2-ETG. SYKKELPARKERING med gasstrykkfjær som løftehjelp er testet og sertifisert av ADFC i samsvar med TR 6102, og produseres i henhold til DIN 79008 "Stasjonære sykkelparkeringssystemer".

Sykkelmarkedet er i stadig endring, innovasjons-syklusene blir kortere og et mangfold av geometrier for spesielle bruksområder øker. I dag er det ikke bare "sykler", men City Bikes, Trekking Bikes, Mountainbikes, Lifestyle Bikes, Retro Bikes, Urban Bikes osv., for damer og herrer, barn og voksne og

i rammestørrelser S, M, L, XL. Dekkstørrelser varierer og er for eksempel 26, 27,5, 28 og 29 tommer.

Og for alle disse syklene skal det finnes en fellesnevner som grunnlag for å utvikle det mest mulig ideelle parkeringssystemet.

### En ganske vrien oppgave!

I nesten 40 år har dette vært vår utfordring. For hver nyutvikling er det nødvendig med mange måleserier og praktiske tester, helt til vi nærmer oss det ønskede resultatet.

Til nå har vi alltid klart det. Også for vår 2-ETG. SYKKELPARKERING.

Men det betyr ennå ikke slutten på utviklingen: På en to-etasjers sykkelparkering er det også mulig å legge til EN TREDJE ETASJE.

### Vi har løsningen!



<b>2-ETG. SYKKELPARKERING i 3 versjoner:</b>	<b>Side</b>
<b>5R+ TOP</b>	<b>4</b>
Anbudstekst 5R+T OP	25
<b>5R COMPACT</b>	<b>26</b>
Anbudstekst 5R COMPACT	29
<b>4R START</b>	<b>30</b>
Anbudstekst 4R START	33
<b>Systemsammenligning</b>	<b>34</b>
<b>DreiPlus sykkelparkering</b> for 3 etasjers sykkelparkering	<b>38</b>
Anbudstekst DreiPlus	39

**For alle avbildede produkter i vår katalog gjelder:**

Forbehold om tekniske endringer. Bildene avspeiler ikke alltid standardprogrammet. Ved tvil, kontakt oss for informasjon. Bestillingsnummer og priser gjelder standardprogrammet. I den grad det er mulig, forbeholder vi oss retten til prisjusteringer. Dessuten gjelder for alle offentliggjorte data: forbehold om feil og endringer. Pris er oppgitt ex works, og MVA tilkommer.



# 2-etasjers sykkelparkering 5R+ TOP

Optimal plassutnyttelse i 3D

## Minimalt plassbehov!

Syklene parkeres i forskjellige høyder for å unngå at styrene berøre hverandre. Standardavstand: 400/500 mm; Avstanden kan tilpasses forholdene.

## Ned!

Sykkelparkeringen har vinkelbegrensning. Deksløst av plast fungerer samtidig som støtbeskyttelse.

## Stabilitet!

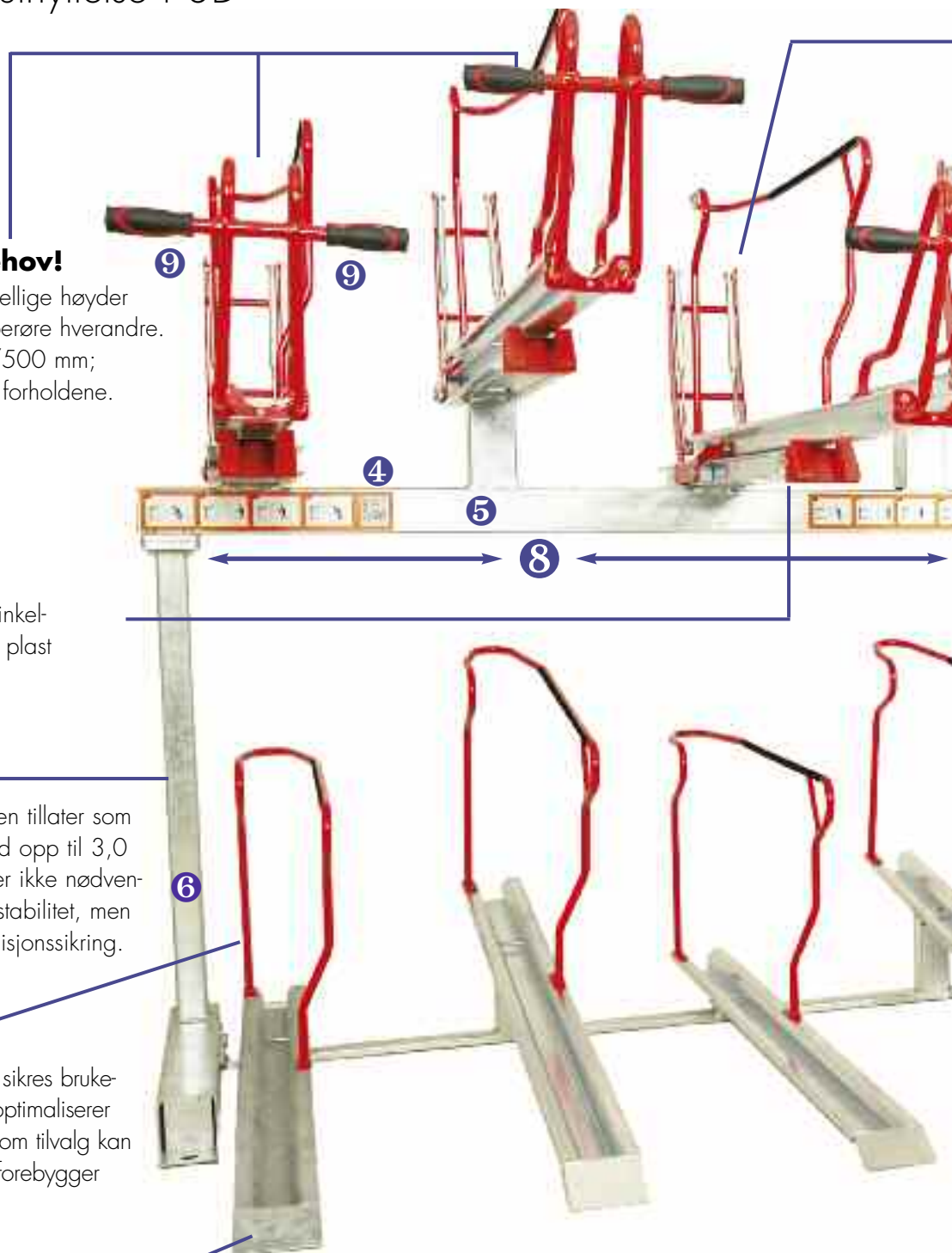
Den stabile konstruksjonen tillater som standard en støtteavstand opp til 3,0 meter. Bakkeforankring er ikke nødvendig for å få tilstrekkelig stabilitet, men anbefales likevel for posisjonssikring.

## Sikkerhet!

Ved hjelp av støttebøylen sikres brukeren både mot tyveri, og optimaliserer stabiliteten av sykkelen. Som tillegg kan en riperfolie leveres for å forebygge riper på sykkelrammen.

## Merknad:

Låsing av sykkelen med wire- eller bøyelås gjøres i øverste etasje ved uttrukket og senket parkeringsskinne. Det gir betraktelig lettere håndtering. Låsing av sykkelen kan foretas alle steder på støttebøylen. Innhaking av pedalene i støttebøylen er ved forskriftsmessig betjening utelukket på grunn av geometrien.





+ produsert i henhold til kravene i DIN 79008.

# Type 5R+TOP

## Liten kraftanstrengelse!

Takket være vekstangsprinsippet er løfting av skinnen med sykkelen nesten så lett at det kan gjøres av et barn

## Komfort!

Et glidene 5 hjuls system som letter behovet for kraft når sykkelen skal parkeres.

## Modulær!

Konstruksjonen består av standard komponenter som kan utvides etter ønske.

## Sikring mot tilbakerulling !

Ved hjelp av rullsikringen i parkeringsskinne parkeres sykkelen trygt.

## Bakkeklaring!

Avstanden mellom festeinnretningen og bakken ved uttrukket parkeringsskinne, både ved høy og lav parkering, er på ca. 35 cm. Du trenger ikke løfte sykkelen høyere! Dette forutsetter flatt underlag.



1 Festeinnretning

2 Parkeringsskinne 3 Støttebøyle

4 Bruksanvisning 5 Bjelke 6 L-fot (1 sidig parkering), T-fot (2-sidig parkering)

7 Ripefolie for beskyttelse mot riper (ekstrautstyr) 8 Avstand mellom L-føttene er standard 3 meter.

For angivelse av antall sykkelposisjoner, se side 19. 9 Gummibelagte grep for behagelig følelse.

Egnet både for høyre- og venstrehendte, eller for bruk med begge hender!



**1** Følg bruksanvisningen, bruk eventuelt mobiltelefonen for å skanne QR-koden for å se en instruksjonsvideo.



Start parkeringsprosedyre ...



... ved at parkeringsskinnen trekkes ut



med høyre hånd.

## 2

Den bevegelige parkeringsskinnen kan senkes kontrollert.

Motvirkende kraft fra gasstrykkfjærene gjør at senkningen foretas bevisst. Overraskende fall av skinnen er derved forhindret!

Et ekte sikkerhetsaspekt !



... med venstre hånd ... eller med begge hender, det spiller ingen rolle!  
Velg den grepposisjonen som er mest komfortabel for deg selv. Overflate på håndtakene er av gummi og gir en behagelig følelse.

**3** Løft forhjulet og sett det i området for festeinnretningen på parkeringsskinnen.



**4** Grip sykkelen i styret og setet ...



**Løftehøyde på ca. 350 mm\* gir optimal komfort!**

Senking av parkeringsskinnen helt ned til bakken kan skade skinnen eller underlaget. Hvis skinnen hadde gått helt ned til underlaget ville dette også kreve at man må bøye seg ekstra langt ned for å ta tak i håndtaket noe som vil være en stor belastning for ryggen. Dessuten vil plassbehovet øke på grunn av den lange skinnen.

\*gjelder ved flatt underlag/terreng.



- 5** ... og skyv opp til også bakhjulet er plassert stabilt i festeinnretningen. Fremre del av sykkelen lener seg mot den såkalte støttebøylen som kan påmonteres en "ripefolie" for beskyttelse mot riper.



**6** Låsing av sykkelen med en vanlig wire- eller bøyelås gjøres enklest når parkeringsskinnen står vinklet skrått ned, før den skyves opp.

Det integrerte låsehullet gjør at det ikke er mulig å løsne låsen!

Et annet sikkerhetsaspekt !



- 7** De integrerte gasstrykkfjærene sørger for at løfting av parkeringsskinnen krever så liten at det er nok med en eller to fingre å føre den senkede skinnen tilbake til horisontal parkeringsposisjon.



## Løftehjelp i form av to parallelt monterte gasstrykkfjærer.

- Det gjør det vesentlig lettere å løfte parkeringsskinnen med sykkelen på plass.
- Forhindrer ukontrollert senking av uttrukket parkeringsskinne.
- Det kreves en bevisst gjennomført prosess både for å sette opp og ta ned en sykkelen.
- Forhindrer plutselig fall av en belastet parkeringsskinne i uttrukket tilstand.



Måleverdien på 7,38 kg baserer seg på: Damesykkel 28 tommer, lengde 180 cm, vekt ca. 16 kg.



Både ved høy eller lav innstilling er løftehøyden\* alltid ca. 35 cm.

\* Løftehøyde: = Avstand mellom bakken og festeinnretningen til forhjulet ved start av parkeringsprosessen. Forhjulet må da løftes tilsvarende ca. 35 cm. Forutsetningen er flatt underlag.

# Parkering med stort og lite tilleggsutstyr på sykkelen



**Barneseter eller sykkelkurver er ikke noe problem.** Allikevel kan det være enklere å parkere sykler med barneseter i nedre etasje, hvis det er plass til det.

- 1** Å ta ned sykkelen fra 2 etg. er like enkelt:  
Trek parkeringsskinnen helt ut. Selv om du slipper grepet,  
vil ikke parkeringsskinnen vippe ned - på grunn av funksjonen til  
gasstrykkfjærene!



- 3** Det er enklest å låse opp  
sykkelåsen når parkeringsskinnen  
parkeringsskinnen står vinklet  
skrått nedover.

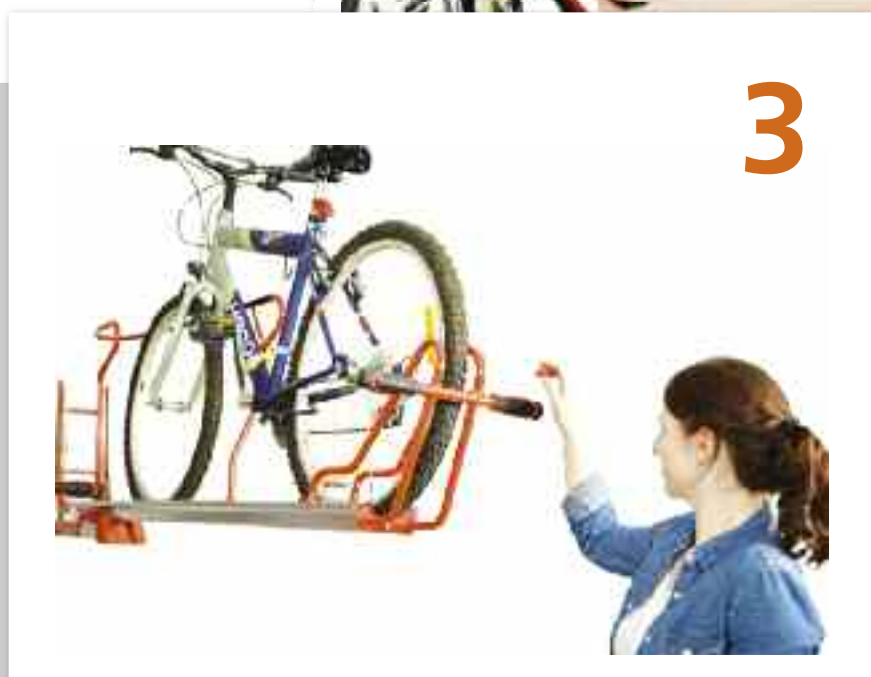
- 2** Trykk den uttrukne parkeringskinnen aktivt nedover ved hjelp av håndtaket. Senkingen vil da Ta ned sykkelen!



- 4** Ta sykkelen ut av parkeringskinnen, og før skinnen tilbake til parkeringsposisjonen igjen.



- 1 Støtbeskyttelse av plast. Ved bruk av sykkelparkering i nedre etasje gir dette utstyrselementet beskyttelse spesielt i det utsatte hodeområdet.



Takket være de integrerte gasstrykkfjæren holdes den uttrukne parkeringsskinnen i horisontal posisjon. Senking av skinnen gjøres derfor på en kontrollert måte av brukeren.



- 2** Støttebøylen sørger for stabil sidestøtte av den parkerte sykkel. Ripefolien sikrer at hverken rammen på sykkel eller støttebøylen får riper, når man parkerer eller henter sykkel.



- 4** For å låse og låse opp sykkel behøver ikke brukeren å bevege seg i det trange rommet mellom konstruksjonsdelene. I stedet gir den senkede, skråstilte parkeringskinnen en optimal posisjon for å låse sykkel. Dette gjøres i det integrerte låseøye i støttebøylen. Ved hjelp av en vanlig sykkellås kan forhjulet og rammen på den parkerte sykkel låses samtidig.



Formel for beregning av antall sykkelparkeringer ved planlegging av 2-etasjers sykkelparkering <sup>1)</sup>:

$$RE_{es} = \frac{IM - 650}{a} + 1 = (\text{Resultatet skal avrundes!}) \times 2$$

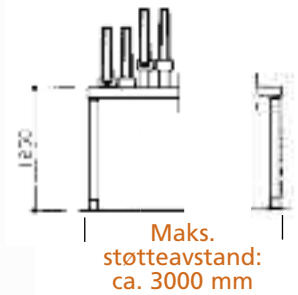
$$RE_{dps}^{1)} = \frac{IM - 650}{0,5 \times a} + 1 = (\text{Resultatet skal avrundes!}) \times 2$$

ensidig = es  
 to-sidig = dps  
 Sykkelparkeringer = RE  
 Akseavstand = a  
 Mellomrom = IM  
 Alle mål i mm

<sup>1)</sup> Beregning av antall sykkelparkeringer ved hjelp av denne formelen er bare tilnærmet riktig for dobbeltsidig sykkelparkering (RE<sub>dps</sub>). Dersom du trenger nøyaktige data, kontakt oss for hjelp med beregningen.

ORION 2-etasjers sykkelparkering kan brukes både til en-sidig og to-sidig montering.

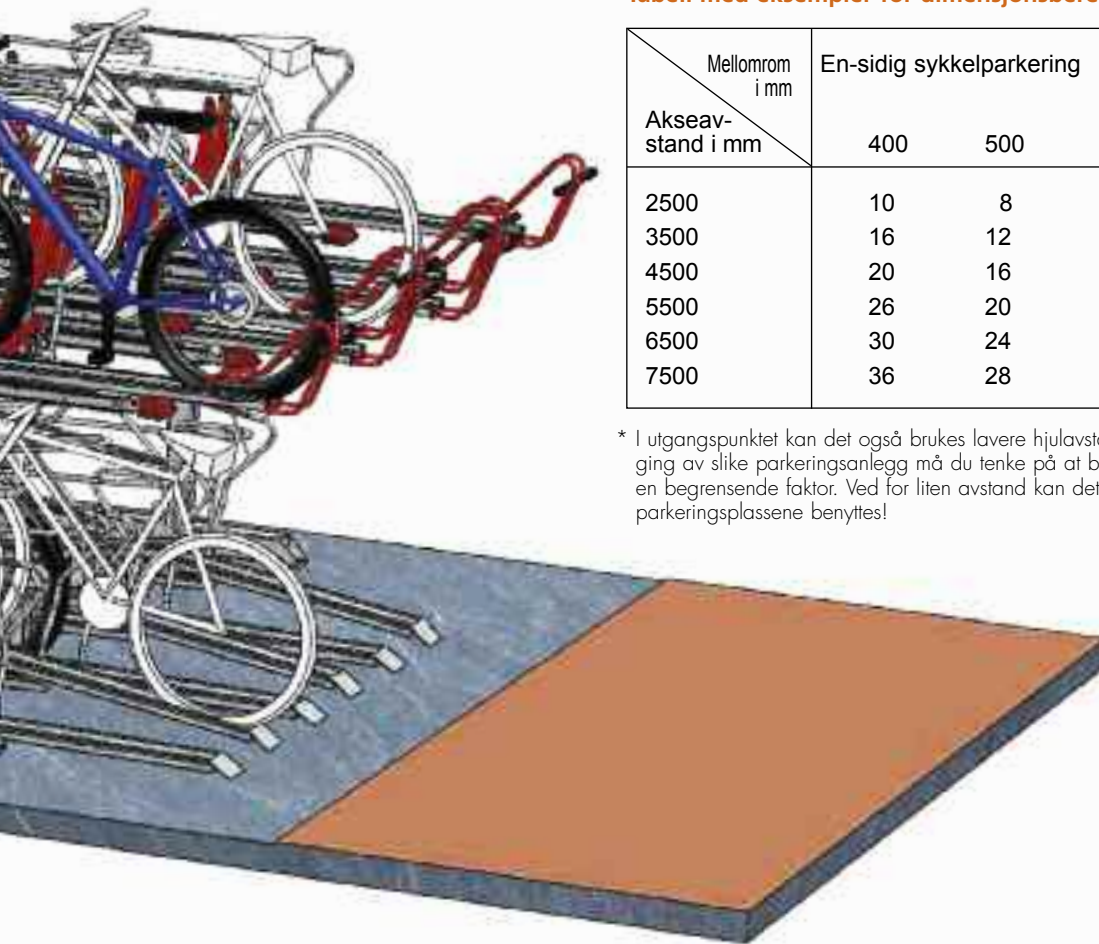
Akseavstand for parkeringsplasser: 400 mm eller større\*  
 Konstruksjonslengde: Ved hjelp av modulsystemet kan rekkeanlegg teoretisk monteres i uendelig lengde  
 Støtteavstand bærekonstruksjon Standard: max , 3,0 meter  
 Spesialkonstruksjon: Etter avtale henholdsvis lokale forhold



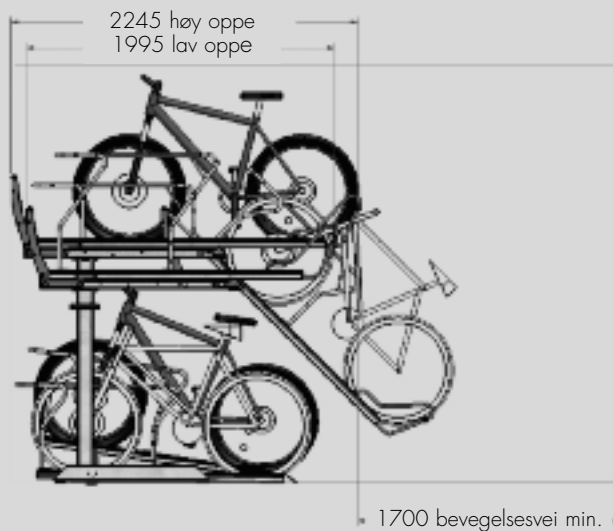
Tabell med eksempler for dimensjonsberegning ved ulike akseavstander

Mellomrom i mm Akseavstand i mm	En-sidig sykkelparkering		To-sidig sykkelparkering	
	400	500	400	500
2500	10	8	20	16
3500	16	12	28	24
4500	20	16	38	32
5500	26	20	48	40
6500	30	24	58	46
7500	36	28	68	54

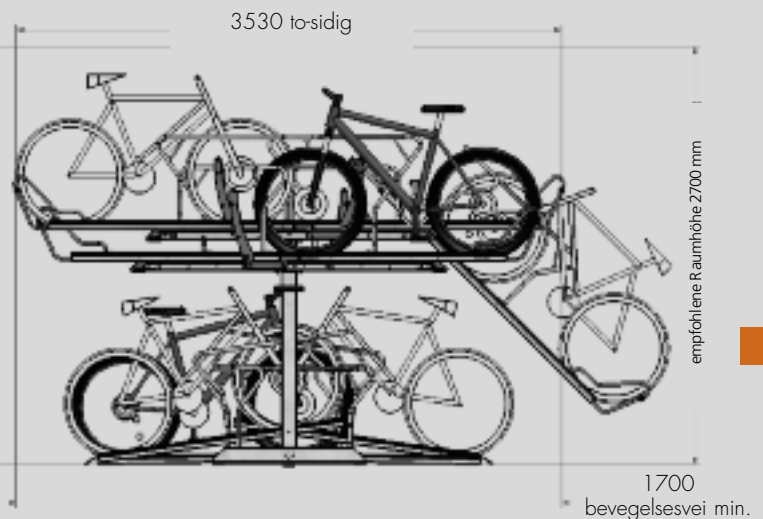
\* I utgangspunktet kan det også brukes lavere hjulavstand enn 400 mm. Men ved planlegging av slike parkeringsanlegg må du tenke på at bredden av styret på sykkelen da blir en begrensende faktor. Ved for liten avstand kan det under visse forhold bety at ikke alle parkeringsplassene benyttes!



En-sidig parkering



To-sidig parkering





## Innovasjon er en vesentlig del av vår bedriftskultur

Videreutvikling er derfor helt normalt for oss. Vi ønsker egentlig bare det beste for våre kunder!

Derfor har vi regelmessig kontakt med bransjeforbund og undersøker leverandørmarkedet for nyheter for å optimalisere konstruksjonsdetaljer, i tillegg til at vi bruker bedriftens egen ressurspool av våre oppfinnerglade medarbeidere!

**2-ETG. SYKKELPARKERING 5R+TOP** er et eksempel på dette.

Dette systemet er overlegent de fleste konkurrerende produkter på markedet i funksjon og design. I løpet av markedsintroduksjonen, viste våre kunder straks stor interesse for 5R+TOP. Det var ikke for ingenting at byen Frankfurt/Main spontant bestemte seg for å anskaffe dette systemet og sette det opp på fremtredende steder i sentrum.

Rett ved inngangen til den travleste handlegaten i Tyskland, Zeil, har vi på oppdrag fra byen levert tak av type OPTURA og 2-ETG. SYKKELPARKERING type 5R+TOP. Reportasjer i pressen med kildeangivelser presenterer vi på de påfølgende sidene.

Også i historisk viktige Speyer finner du nå 2-ETG. SYKKELPARKERING 5R+TOP For presseoppslag, se: [https://www.morgenweb.de/schwetzingen-zeitung\\_artikel,-speyer-fahrraeder-parken-jetzt-doppelstoeckig-\\_arid,1121234.html](https://www.morgenweb.de/schwetzingen-zeitung_artikel,-speyer-fahrraeder-parken-jetzt-doppelstoeckig-_arid,1121234.html)



Omtrent midt mellom Bayerns hovedstad München og "Fugger-byen" Augsburg, er et anlegg satt i prøvedrift i Kaufering.

For presseoppslag, se:

<https://www.kreisbote.de/lokales/landsberg/neue-parkplaetze-kauferinger-radlfahrer-6961891.html>



**Flere referanser er avbildet på de neste sider.**

# 96 Plätze auf zwei Ebenen

## Abstellanlage für Fahrräder an der Konstablerwache eröffnet

Die erste doppelstöckige Fahrradabstellanlage der Stadt ist gestern an der Konstablerwache von Oberbürgermeister Peter Feldmann und Verkehrsdezernent Klaus Oesterling (beide SPD) eröffnet worden. Sie bietet auf zwei Ebenen Platz für 96 Fahrräder und hat rund 49.000 Euro gekostet.

Die Anlage steht gegenüber der Tramhaltestelle an der Kurt-Schumacher-Straße. Zwei separate Edelstahlstrukturen sind rechtwinklig angeordnet und zum Schutz der Räder überdacht. Um ein Fahrrad auf der oberen Ebene abzustellen, können Nutzer eine Schiene ausfahren, in die Diagonale kippen, das Fahrrad auf dieser platzieren und die Schiene wieder in die obere Ebene einfahren. Eine Hydraulikanlage hilft dabei. Die Anlage ist für Räder bis zu einem Gewicht von 25 Kilogramm geeignet, also auch für die relativ schweren E-Bikes.

Die Anregung für die Anlage sei vom Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club gekommen, sagte der Oberbürgermeister. Sie sei „ein guter Schritt zu mehr Fahrradfreundlichkeit in Frankfurt“. Seit Jahren bemühe sich die Stadt, mehr Radfahrer geordnete Abstellplätze zu bieten. Das Durcheinander an der Konstablerwache werde fortan der Vergangenheit angehören.

Die Nachfrage nach Fahrradabstellplätzen an dieser Stelle sei mit einer einstöckigen Anlage nicht zu decken gewesen, fügte Oesterling hinzu. In Frankfurt gibt es nach Angaben der Stadt 8400 Abstellmöglichkeiten für Fahrräder, 1000 davon seien



Kein Kraftakt: Die Räder werden mit Hydraulikhilfe angehoben.

Foto: Worgo Bergmann

überdacht. Man bemühe sich, vor allem in der Innenstadt und an Verkehrsknotenpunkten weitere Fahrradabstellplätze einzurichten, so der Dezernent. Es werde außerdem überprüft, welche Anlagen aufgehört werden könnten.

Feldmann sieht außer genügend Abstellmöglichkeiten auch Mieträder als ein wichtiges Element, um Fahrradmobilität zu fördern. Er habe sich auch in den Partnerstäd-

ten Frankfurts nach Anregungen für den Radverkehr umgesehen, berichtete Feldmann. Vorbildlich sei Tel Aviv, das bei einer geringeren Einwohnerzahl etwa doppelt so viele wie Frankfurt habe. Dort sei die Nutzung in der ersten halben Stunde unentgeltlich. In Frankfurt gebe es knapp 100 Stationen von „Call a Bike“, dem Mietradsystem der Deutschen Bahn.

akt

Kilde: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 8.8.2017  
Foto: Worgo Bergmann

Flere presseoppslag finner du under følgende lenker:

<http://www.fr.de/rhein-main/verkehr/radverkehr-in-frankfurt-rad-parken-im-zweiten-stock-a-1327923>

<http://www.metropolnews.info/mp274496/frankfurt-erste-doppelstockige-fahrradabstellanlage-fuer-frankfurt-am-main>



Quelle: BILD Frankfurt vom 8. 8. 2017  
Foto: Vincenzo Mancuso

# Neu an der Konsti Diese Anlage bietet Platz für 96 Fahrräder

**Innenstadt - Frankfurts erste doppelstöckige Fahrradabstellanlage**

**Ist einstufig**  
Gegenüber der Haltestelle Kurt-Schumacher-Stra-

ße an der Konstablerwache kann man nun 96 Fahrräder unterbringen, sogar 25 Kilo schwere E-Bikes. Kosten: 49.000 Euro.

So funktioniert der Doppelstockparker: Ständer runterziehen, Fahrrad drauf schieben und das Ganze wieder zurück klappen. Geht sogar mit einer Hand.

Übrigens: Auch an der U-Bahn Station Knibsch gibt es bald 52 Fahrradabstellplätze mehr. Weitere Anlagen sind in Planung. **akt**



Die erste doppelstöckige Fahrradabstellanlage in Frankfurt





## 2-ETG. SYKKELPARKERING 5R+ TOP

- Dekkbredde: Opp til 70 mm
- Hjulavstand: ADFC-anbefaling 500 mm  
praktisk fra > 400 mm
- Total bredde: ca. 2245 mm ved en-sidig/ca. 3530 mm ved to-sidig parkering
- Anbefalt romhøyde: 2700 mm
- Materiale: Stål, varmforsinket i henhold til DIN EN ISO 1461 og tåler derfor ubegrenset bruk ute i alle klimatiske forhold
- Feste: Anbefales forankring i bakken for posisjons-sikring
- Levering: I enkeltkomponenter, formontert
- Inkludert skruer og festemidler for montering av stålkonstruksjonen samt monteringsanvisning
- Med gasstrykkfjærer som løftehjelp
- Egner seg for permanent bruk på offentlige steder
- Plassbesparende parkering av sykler ved vekslende høy og lav parkering
- Kan utvides ubegrenset da systemet er modulært
- Egnet for alle vanlige dekk- og rammestørrelser





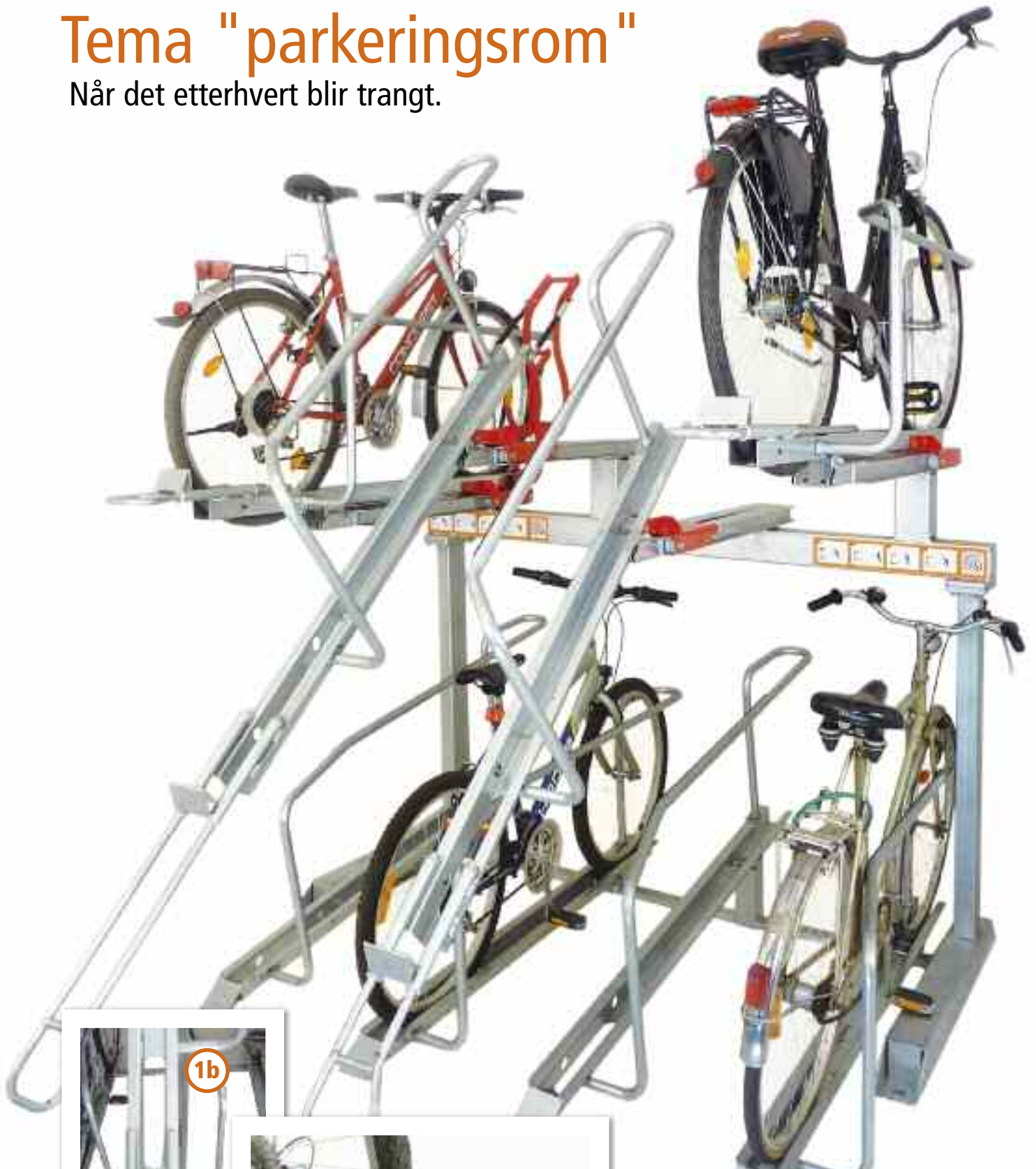
+ produsert  
i henhold til  
kravene i  
DIN 79008.

## ORION 2-ETG. SYKKELPARKERING 5R+ TOP

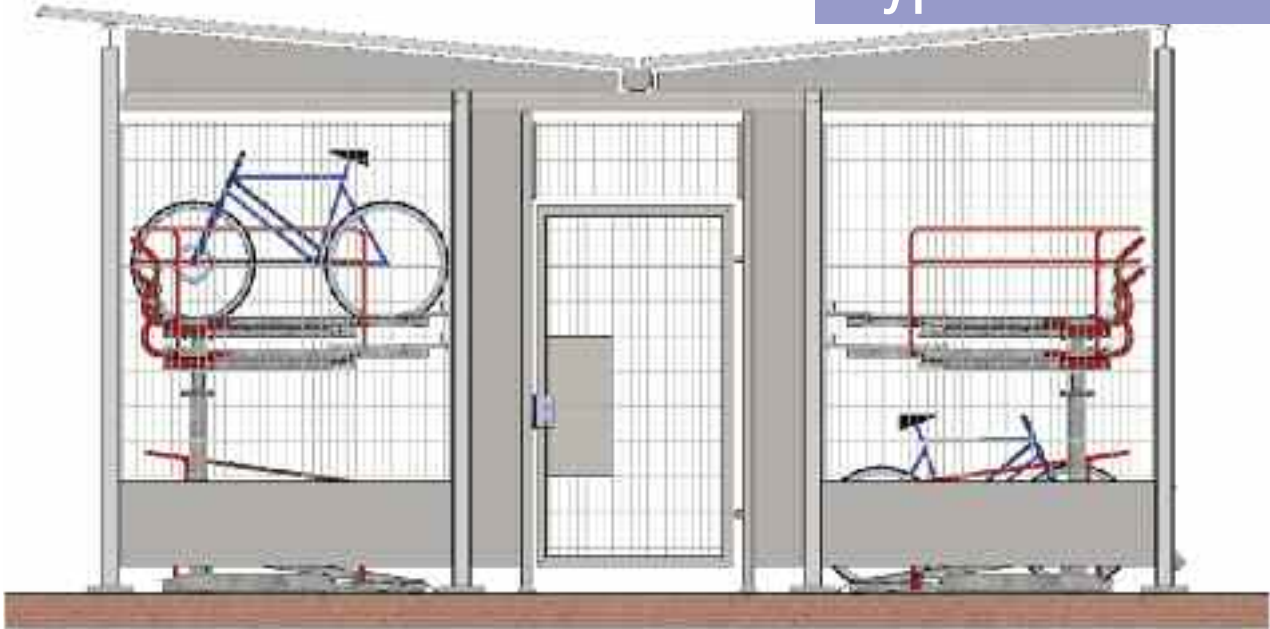
Pos.	Beskrivelse	Antall	Enhetspris	Totalpris
1	<p><b>Orion 2-ETG. SYKKELPARKERING 5R+ TOP</b>            Parkeringsvinkel □ 90° / □ 45° akseavstand for parkeringsplasser: 500 mm.</p> <p>Det er alltid nødvendig at 2-etasjers sykkelparkering monteres i henhold til DIN 79008-1.            For optimal utnyttelse av tilgjengelig parkeringsplass er syklene anordnet med vekslende høyde mot hverandre (lav og høy parkering). Det vil forhindre at styrene berører hverandre.</p> <p>Modulær:            Konstruksjonen skal bestå av standard komponenter slik at det kan bygges rekkeanlegg i vilkårlig lengde.            Det må sikres at anlegget kan utvides ved hjelp av de samme komponentene. Den selvberørende stålkonstruksjonen har maksimal støtteavstand på 3000 mm.</p> <p>Konstruksjonen skal være av horisontale og vertikale rørprofiler. Langsgående rørprofiler utstyres med festekonsoller i lav og høy anordning for feste av øvre og nedre sykkelparkering. De vertikale rørprofilene utformes i vinkel (en-sidig variant) eller T-formet (to-sidig variant). I de vinklede eller T-formede profilene skal det være festemuligheter for plastfeste i bunnplaten. Underkonstruksjonen utføres slik at det kan foretas en statisk beregning av stabiliteten av hele det 2-etasjers parkeringsanlegget uten forankring i bakken. En bruksanvisning skal limes på bærebjelken.</p> <p>I øvre etasje skal de lavt og høyt anordnede festekonsollene utføres med parkeringsskinne ført i bærerør, inkludert en fremre, innvendig liggende føringsrulle av nylon. Bærerøret skal utstyres med to utenpåliggende førings Skinner og en stabil vinkelbegrensning liggende i retning betjeningsiden. Den stabile vinkelbegrensningen av stål skal sikres med et passende element av plast for beskyttelse av (hode)skader som følge uforsiktede bevegelser i nedre etasje. Plastelementet skal utføres av uv-bestandig, slagfast PA6.6 med farge lignende RAL 3020, og skal ha en sikret skråvinkel på maksimalt 45° fra parkeringsskinne. Føringsvognen på 5R+TOP systemer skal være utstyrt med fire vedlikeholdsfrie nylonruller med kulelager og støvbeskyttelse.</p> <p>Parkeringsskinne er konstruert med skålførmede profiler slik at dekk på 24"-29" plasserer seg selv i dem.            Parkeringsskinne og føringsvogn er dreibart sammenkoblet, men ikke selvslnende.</p> <p>Konstruksjonen skal sikre en mekanisk og lett utkjøring av øvre parkeringsskinne frem til skråstilling, og på samme måte lett tilbaketøring til parkeringsposisjon. Den uttrekkbare parkeringsskinne låser seg i parkeringsposisjon.            Den senkede parkeringsskinne skal ha en parkeringsvinkel på 45° for lett å kunne sette inn og ta ut sykkelen. I senket tilstand skal parkeringsskinne ikke berøre bakken, for å unngå skader på underlaget, parkeringsskinne eller personska-der på brukeren.</p> <p>På betjeningsiden har parkeringsskinne en festeinnretning for bakhjulet, pulverlakkert i farge RAL 3020 (trafikk rød), med anti-skli håndtak som gjør det mulig med betjening av parkeringsskinne både for venstre- og høyrehendte.            Festeinnretningen skal alltid festes med såkalte "faste fester", slik at det dannes en enhet sammen med parkeringsskinne som ikke kan demonteres med vanlige verktøy. Ved hjelp av festeinnretningen på parkeringsskinne kan avstanden mellom bakken og parkeringsskinne reduseres til 350 mm og samsvarer da med DIN 79008-1, punkt 6.8. For enklere betjening av øvre parkeringsskinne har den i fremre område en løftehjelp i form av to gasstrykkfjærer. De skal være utfor-mer slik at det er mulig med lett og problemløs løfting av en parkert sykkel (f.eks. en elektrisk sykkel med vekt på ca. 25 kg.). Parkeringsskinne skal ikke i uttrukket tilstand senke seg ned på egenhånd. Dette er et betydelig sikkerhetsaspekt.            Løftehjelp og festeinnretning skal produseres komplett av varmforsinkede ståldeler i henhold til DIN EN ISO 1461.            Også parkeringsskinne i nedre etasje konstrueres med skålførmede profiler slik at dekk på 24"-29" plasserer seg selv i dem. I høydeanordnede parkeringsskinne integreres det tilbakerullingssikring.</p> <p>Nedre parkeringsskinne plasseres også i lav og høy anordning. Parkeringsskinne skal være egnet for alle vanlige 24" - 29" hjul med dekkbredde opp til 70 mm.</p> <p>Parkeringsskinne må alltid utføres med en støttebøyle med integrert låseøye, med lengde på ca. 1000 mm.            Støttebøylen må strekke seg over ca. halve lengden av parkeringsskinne, for å sikre at hjul fra 24"-29" samtidig kan låses fast med rammen og 1 hjul. Støttebøyle som beskrevet over skal alltid festes med såkalte "faste fester", slik at det dannes en enhet sammen med parkeringsskinne som ikke kan demonteres med vanlige verktøy.            Dette er en absolutt nødvendig sikkerhetsrelevant egenskap!</p> <p>2-etasjers sykkelparkering produseres komplett av ståldeler som er varmforsinket i henhold til DIN EN ISO 1461 for å optimalt sikre varig korrosjonsbeskyttelse. Kombinert bruk av stål- og aluminiumsprofiler er ikke tillatt, for å utelukke fare for kontaktkorrosjon. Dette aspektet utgjør en reell fare, da konstruksjonen kommer i kontakt med fuktighet eller saltholdig væske ved nedbør, eller for eksempel utsettes for vanddrypp fra parkerte sykler.</p>			
2	Tillegg for ekstra pulverlakkering på løftehjelp og flankeprofiler i farge RAL 3020 – trafikk rød.			
3	Tillegg for ekstra pulverlakkering av støttebøyle i farge RAL 3020 – trafikk rød.			
4	Tillegg for ekstra ripefolie på støttebøylen.			
5	Tillegg for sertifiserbar, statisk dokumentasjon for 2-etasjers sykkelparkeringen. Dokumentasjon av balanse uten ekstra bakkeforankring skal absolutt foreligge. Sertifisering av statisk styrke på stedet eller sertifisering av statisk styrke på mon-tasjested skal kunne beregnes av produsent, alternativt av et uavhengig ingeniørkontor mot et tillegg.			
	<p>Redaksjonell merknad:            Som avvik fra DIN 79008 kan det også leveres med hjulavstander på □ 400 mm eller □ 450 mm ved avvekslende lav og høy parkering. Antall realiserede parkeringsplasser kan da økes.            Romhøyden skal være på ca. 2,70 m ved avvekslende lav og høy parkering.</p>			
	<p>Fabrikat: ORION, type 2-ETG. SYKKELPARKERING 5R+ TOP eller visuelt og funksjonelt likeverdig.</p> <p>Med forbehold om tekniske endringer.</p>			

# Tema "parkeringsrom"

Når det etterhvert blir trangt.



**1** Fast grep og tilbakerullingssikring oppnås ved hjelp av kombinert bruk av stoppkile **1a** og en utsparring **1b** i parkeringskinnen, der bakhjulet blir men det kan sykelen en stabil plassering.



**System 5R COMPACT** har spesielle fordeler ved trange romforhold. I kombinasjon med vår helt innebygde parkeringsanlegg BIKE-HOSTEL anbefaler vi derfor 2-etasjers sykkelparkering modell 5R COMPACT!



**3 Ekstrautstyr:** De integrerte **gasstrykkfjærene** sørger for at ved løfting av en parkeringsskinne med sykkel på, trengs det så liten kraft at man kan gjøre det med to fingere opp til horisontal parkeringsposisjon.



**4 Sleider** føres over utenpåliggende, lettløpende nylonruller, som er lette å vedlikehold og rengjøres ved behov.



**2 Ekstrautstyr:** Teleskophåndtak gjør

2-etasjers sykkelparkering 5R COMPACT mer komfortabel i bruk. Det uttrekkbare håndtaket reduserer avstanden til bakken ved senket parkeringsskinne og minimaliserer på den måten høyden forhjulet må løftes for å settes i skinnen. For å redusere støyen fra de bevegelige ståldelene ved betjening, er teleskophåndtaket utstyrt med støydemping. Teleskophåndtak i innskjøvet tilstand, med integrert støydemping foran **2a**; i uttrukket tilstand, med integrert støydemping bak **2b**.

## 2-ETG. SYKKELPARKERING 5R COMPACT

- Dekkbredde: Opp til 58 mm
- Hjulavstand: ADFC-anbefaling 500 mm praktisk fra > 400 mm med grenseverdi 375 mm, men det kan bare oppnås med en-sidig sykkelparkering
- Total bredde: ca. 1950 mm ved en-sidig/ca. 3180 mm ved to-sidig parkering
- Anbefalt romhøyde: 2700 mm
- Materiale: Stål, varmforsinket i henhold til DIN EN ISO 1461 og tåler derfor ubegrenset bruk ute i alle klimatiske forhold
- Feste: Anbefales forankring i bakken for posisjonssikring
- Levering: I enkeltkomponenter, formontert
- Inkludert skruer og festemidler for montering av stålkonstruksjonen samt monteringsanvisning
- Med gasstrykkfjærer som løftehjelp (ekstrautstyr)
- Egner seg for permanent bruk på offentlige steder
- Plassbesparende parkering av sykler ved vekslende høy og lav parkering
- Kan utvides ubegrenset da systemet er modulært
- Egnet for alle vanlige dekk- og rammestørrelser



+ produsert  
i henhold  
til kravene  
i DIN 79008.

## Orion 2-ETG. SYKKELPARKERING 5R COMPACT

Pos.	Beskrivelse	Antall	Enhetspris	Totalpris
		Sykkelparkeringer		
1	<p><b>Orion 2-ETG. SYKKELPARKERING 5R COMPACT</b>            Parkeringsvinkel □ 90° / □ 45° akseavstand for parkeringsplasser: 500 mm.</p> <p>Parkeringsvinkel _90°/ _45° akseavstand for parkeringsplasser: 500 mm.            Det er alltid nødvendig at 2-etasjers sykkelparkering monteres i henhold til DIN 79008-1.            For optimal utnyttelse av tilgjengelig parkeringsplass er syklene anordnet med vekslende høyde mot hverandre (lav og høy parkering). Det vil forhindre at styrene berører hverandre.</p> <p>Modulær: Konstruksjonen består av standard komponenter slik at det kan bygges rekkeanlegge i vilkårlig lengde. Det må sikres at anlegget kan utvides ved hjelp av de samme komponentene.</p> <p>Den selvberende stålkonstruksjonen med maksimal støtteavstand på 3000 mm brukes for oppstøtting av øvre sykkelparkering. Denne konstrueres av horisontale og vertikale rørprofiler.            Langsgående rørprofiler utstyres med festekonsoller i lav og høy anordning for feste av øvre og nedre sykkelparkering. De vertikale rørprofilene utformes i vinkel (en-sidig variant) eller T-formet (to-sidig variant). I de vinklede eller T-formede profilene skal det være festemuligheter for markfeste i bunnplaten. Underkonstruksjonen utføres slik at det kan foretas en statisk beregning av stabiliteten av hele det 2-etasjers parkeringsanlegget uten forankring i bakken. En bruksanvisning skal limes på bærebjelken.</p> <p>I øvre etasje skal de lavt og høyt anordnede festekonsollene benyttes til parkeringsskinne ført i bærerør, med en fremre, innvendig liggende føringsrulle av nylon. Bærerøret skal utstyres med to utenpåliggende føringskinner og en stabil vinkelbegrensning liggende i retning betjeningsiden. Vinkelbegrensningen har plastføringer på sidene. Føringsvognen på 5R COMPACT systemer er utstyrt med fire vedlikeholdsfrie nylonruller med kulelager og støvbeskyttelse. Parkeringsskinnene er konstruert med skålførmede profiler.</p> <p>Parkeringsskinne og føringsvogn er dreibart sammenkoblet, men ikke selvløsnende.            Konstruksjonen skal sikre en mekanisk og lett utkjøring av øvre parkeringsskinne frem til skråstilling, og på samme måte lett tilbakeføring til parkeringsposisjon. Den uttrekkbare parkeringsskinnen skal låse seg i parkeringsposisjon.</p> <p>I senket tilstand skal parkeringsskinnen ikke berøre bakken, for å unngå skader på underlaget, parkeringsskinnen eller personskader på brukeren.</p> <p>På betjeningsiden har parkeringsskinnen et uttrekkshåndtak med teleskopfunksjon. Ved hjelp av uttrekkshåndtaket kan avstanden mellom bakken og parkeringsskinnen reduseres i henhold til DIN 79008-1, punkt 6.8.            Ved hjelp av teleskopfunksjonen på uttrekkshåndtaket oppnås det ved hjelp av den gunstige vektstangeeffekten lett betjening av øvre parkeringsskinne. Uttrekkshåndtaket er støydempet for å redusere støynivået ved bruk.            Også parkeringsskinnen i nedre etasje er konstruert med skålførmede profiler. Skinnegeometrien er utformet slik at hjulet ruller ved innskyving. I høydeanordnede parkeringsskinner integreres det tilbakerullingssikring. Nedre parkeringsskinner plasseres også i lav og høy anordning.</p> <p>Parkeringsskinnene må alltid utføres med en støttebøyle som har integrert låseøye, med lengde på ca. 1300 mm. Støttebøylen må strekke seg over ca. 2/3 av lengden av parkeringsskinnen, for å sikre at syklene samtidig kan låses fast i ramme og 1 hul, slik at den blir tyverisikker</p> <p>2-etasjers sykkelparkering produseres komplett av ståldeler som er varmforsinket i henhold til DIN EN ISO 1461 for å optimalt sikre varig korrosjonsbeskyttelse. Kombinert bruk av stål- og aluminiumsprofiler er ikke tillatt, for å utelukke fare for kontaktkorrosjon. Dette aspektet utgjør en reell fare, da konstruksjonen kommer i kontakt med fuktighet eller saltholdig væske ved nedbør, eller for eksempel utsettes for vandndrypp fra parkerte sykler.</p>			
2	<p>Tillegg for: Enklere betjening av øvre parkeringsskinne ved løftehjelp i form av 2 gasstrykkfjærer. De skal være utformet slik at det er mulig med lett og problemløs løfting av en parkert sykkel (f.eks. en elektrisk sykkel) med vekt på ca. 25 kg, og at parkeringsskinnen i uttrukket tilstand ikke senker seg ned på egenhånd. Dette er et betydelig sikkerhetsaspekt.</p> <p>Løftehjelp og festeinnretning skal produseres komplett av varmforsinkede ståldeler i henhold til DIN EN ISO 1461 og er pulverlakkert i farge RAL 3020 - trafikkraud.</p>			
3	<p>Tillegg for ekstra utførelse av støttebøylen med ripefolie innen kontaktområdet for sykkelrammen.            Redusert pris ved variant med stivt håndtak</p>			
4	<p>Tillegg for variant med teleskopshåndtak utstyrt med plastbelegg med behagelig følelse            Redusert for en (støttebøylen bortfaller)!</p>			
5	<p>Tillegg for fokuselement. Brukes for stabilisering av sykkelen i parkeringsposisjon.</p>			
6	<p>Tillegg for ekstra pulverlakkering av støttebøyle i farge RAL 3020 – trafikkraud.</p>			
7	<p>Tillegg for sertifiserbar, statisk dokumentasjon for det 2-etasjers sykkelparkeringen. Dokumentasjon av balanse uten ekstra bakkeforankring skal absolutt foreligge. Sertifisering av statisk styrke på stedet skal kunne foretas av produsent eller av et ingeniørkontor mot et tillegg.</p>			
8	<p>Redaksjonell merknad:            Som avvik fra DIN 79008 kan det også leveres med hjulavstander under 500 mm ved avvekslende lav og høy parkering. Antall realiserede parkeringsplasser kan da økes.            Romhøyden skal være på ca. 2,70 m ved avvekslende lav og høy parkering.</p>			
9	<p>Fabrikat: ORION, type 2-ETG. SYKKELPARKERING 5R COMPACT eller visuelt og funksjonelt likeverdig.</p>			

# Startmodellene

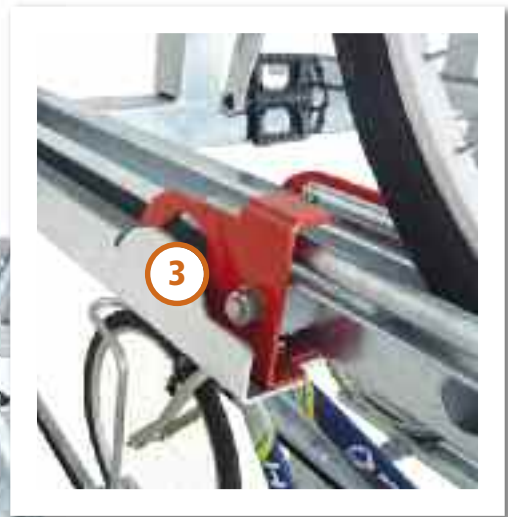


Standard utførelse:



**1** Fast håndtak  
sveiset til parkeringsskinne

**2** Forhjulsholder



### 3 Vinkelbegrensning

4 Kombinert tilbakerullingssikring bestående av 4a stoppkile og 4b utsparing for låsing av bakhjulet.

### Ekstraustyr (5-7):

#### 5 Støttebøyle

sørger for at den parkerte sykkelen står trygt og har et perfekt festepunkt for wire- eller bøylelås.

#### 6 Ripefolie

for å forhindre riper på sykkelrammen.



#### 7 Teleskophåndtak

Det gjør 2-etasjers sykkelparkering 4R START mer komfortabel i bruk. Det uttrekkbare håndtaket reduserer avstanden til bakken ved senket parkeringsskinne og minimaliserer på den måten høyden forhjulet må løftes for å settes i skinnen. For å redusere støyen fra de bevegelige ståldelene ved betjening, er teleskophåndtaket utstyrt med støydemping. Teleskophåndtak i innskjøvet tilstand med integrert støydemping foran 7a; i uttrukket tilstand med integrert støydemping bak 7b.

## 2-ETG. SYKKELPARKERING 4R START

- Dekkbredde: Opp til 58 mm
- Hjulavstand: ADFC-anbefaling 500 mm praktisk fra > 400 mm med grenseverdi 375 mm, men kan bare oppnås med en-sidig sykkelparkering
- Total bredde: ca. 1950 mm ved en-sidig/ca. 3180 mm ved to-sidig parkering
- Anbefalt romhøyde: 2700 mm
- Materiale: Stål, varmforsinket i henhold til DIN EN ISO 1461 og tåler derfor ubegrenset bruk ute i alle klimatiske forhold
- Feste: Anbefales forankring i bakken for posisjonssikring
- Levering: I enkeltkomponenter, formontert
- Inkludert skruer og festemidler for montering av stålkonstruksjonen samt monteringsanvisning
- Egner seg for permanent bruk på offentlige steder
- Plassbesparende parkering av sykler ved vekslende høy og lav parkering
- Kan utvides ubegrenset da systemet er modulært
- Egnet for alle vanlige dekk- og rammestørrelser



Modellen oppfyller testkriteriene i TR6102 og overholder Q0505 I 12/2005 verdiene for anbefalt ADFC-kvalitet

+ produsert i henhold til kravene i DIN 79008.

## ORION-Doppelstockparker 4R START

Pos.	Beskrivelse	Antall Sykkelparkeringer	Enhetspris	Totalpris
1	<p><b>Orion 2-ETG. SYKKELPARKERING 4R START</b>            Parkeringsvinkel <input type="checkbox"/> 90°/ <input type="checkbox"/> 45° akseavstand for parkeringsplasser: 500 mm.</p> <p>Det er alltid nødvendig at 2-etasjers sykkelparkering monteres i henhold til DIN 79008-1. For optimal utnyttelse av tilgjengelig parkeringsplass er syklene anordnet med vekslende høyde mot hverandre (lav og høy parkering). Det vil forhindre at styrene berører hverandre.</p> <p>Modulær: Konstruksjonen skal bestå av standard komponenter slik at det kan bygges rekkeanlegg i vilkårlig lengde. Det må sikres at anlegget kan utvides ved hjelp av de samme komponentene.</p> <p>Den selvberende stålkonstruksjonen med maksimal støtteavstand på 3000 mm brukes for oppstøtting av øvre sykkelparkering. Denne konstrueres av horisontale og vertikale rørprofiler. Langsgående rørprofiler utstyres med festekonsoller i lav og høy anordning for lav og høy anordning. De vertikale rørprofilene utformes i vinkel for feste til bakken (en-sidig variant) eller T-formet (to-sidig variant). I de vinklede eller T-formede profilene skal det være festemuligheter for markfeste i bunnplaten. Underkonstruksjonen utføres slik at det kan foretas en statisk beregning av stabiliteten av hele det 2-etasjers parkeringsanlegget uten forankring i bakken. En bruksanvisning skal limes på bærebjelken.</p> <p>I øvre etasje er det integrert høy/lavt anordnede festekonsoller for føringssskinner. På baksiden av føringssskinnene er det montert fire komplekse multifunksjonelle, vedlikeholdsfrie, kulelagrede og støvbeskyttede nylonruller. Føringsenheten skal produseres komplett av varmforsinkede ståldeler i henhold til DIN EN ISO 1461 og pulverlakeres i farge RAL 3020 - trafikkraud. Nylonløperullene i føringsenheten fungerer samtidig som styreruller. Parkeringssskinnene er konstruert med skålformede profiler.</p> <p>I føringssskinnene er det integrert uttrekkbare parkeringsskinner som også er utstyrt med kulelagrede nylonløperuller med støvbeskyttede kulelagre. Toppdeksel og føringssskinner utgjør begrensningen av skyveveien og den optimale vinkel for skråføring av parkeringsskinnene. For lett betjening er den uttrekkbare parkeringsskinnen utstyrt med et ergonomisk utformet håndtak.</p> <p>Konstruksjonen skal sikre en mekanisk og lett utkjøring av øvre parkeringsskinne frem til skråstilling, og på samme måte lett tilbakeføring til parkeringsstilling. Den uttrekkbare parkeringsskinnen skal låse seg i parkeringsposisjon. I senket tilstand skal parkeringsskinnen ikke berøre bakken, for å unngå skader på underlaget, parkeringsskinnen eller personskader på brukeren.</p> <p>På betjeningsiden har parkeringsskinnen et uttrekshåndtak med teleskopfunksjon. Ved hjelp av uttrekshåndtaket kan avstanden mellom bakken og parkeringsskinnen reduseres i henhold til DIN 79008-1, punkt 6.8. Ved hjelp av teleskopfunksjonen på uttrekshåndtaket og den gunstige vektstangeeffekten oppnås det lett betjening av øvre parkeringsskinne. Uttrekshåndtaket er støydempet for å redusere støynivået ved bruken.</p> <p>Også parkeringsskinnen i nedre etasje er konstruert med skålformede profiler. Skinnegeometrien er utformet slik at hjulet får støtte ved innskyvning. I høydeanordnede parkeringsskinner integreres det tilbakerullingssikring. Nedre parkeringsskinner plasseres også i lav og høy anordning.</p> <p>Parkeringssskinnene utstyres med en forhjulsholder. 2-etasjers sykkelparkering produseres komplett av ståldeler som er varmforsinket i henhold til DIN EN ISO 1461 for å optimalt sikre varig korrosjonsbeskyttelse. Kombinert bruk av stål- og aluminiumsprofiler er ikke tillatt, for å utelukke fare for kontaktkorrosjon. Dette aspektet utgjør en reell fare, da konstruksjonen kommer i kontakt med fuktighet eller saltholdig væske ved nedbør, eller for eksempel utsettes for vandrypp fra parkerte sykler.</p>			
2	Tillegg for utrustning av parkeringsskinnene. Lenebøyle med integrert låseøye, med lengde på ca. 1300 mm. Lenebøyle må da absolutt strekke seg over ca. 2/3 av lengden av parkeringsskinnen, for å sikre at syklene samtidig kan låses tyverisikkert i rammen og et hjul.			
3	Tillegg for ekstra ripefolie på støtterammen.			
4	Tillegg for ekstra pulverlakkering av lenebøyle i farge RAL 3020 – trafikkraud.			
5	Tillegg for variant med teleskophåndtak utstyrt med plastbelegg på håndtakene			
6	Tillegg fokuselement. Brukes for stabilisering av sykkelen i parkeringsposisjon.			
7	Tillegg for sertifiserbar statisk dokumentasjon for det 2-etasjers sykkelparkeringen. Dokumentasjon av balanse uten ekstra bakkeforankring skal absolutt foreligge. Sertifisering av statisk styrkes på montasjested skal kunne beregnes av produsent, alternativt av et frittstående ingeniørkontor mot et tillegg.			
8	Redaksjonell merknad: Som avvik fra DIN 79008 kan det også leveres med hjulavstander under 500 mm ved avvekslende lav og høy parkering. Antall realiserte parkeringsplasser kan da økes. Romhøyden skal være på ca. 2,70 m ved avvekslende lav og høy parkering.			
9	Fabrikat: ORION, type 2-ETG. SYKKELPARKERING 4R START eller visuelt og funksjonelt likeverdig.			



## Utrustning

## Type 5R+TOP

Lav/høy parkering	✓
Støtbeskyttelse	✓
Støttebøyle	✓
Ripefolie for støttebøyle	●
Forhjulsholder	✗
Stivt håndtak	✗
Teleskophåndtak	✗
Festeinnretning med multifunksjonshåndtak	✓
Bakkeklaring/løftehøyde i mm	350
Gasstrykkfjær/løftehjelp	✓
Modulær	✓
Tilbakerullingsikring	✓
Gummierte grep	✓
Akseavstand standard 400/500 mm	✓
Dekkbredde maks. i mm	70
Totaldybde av konstruksjonen i mm en-/to-sidig	2245/3530
Anbefalt romhøyde 2700 mm	✓
Materiale: Stål, varmforsinket	✓
Fester for posisjonssikring	✓
Dekk- og rammestørrelser opp	til 29 tommer, vanlige størrelser
Bruksanvisning på underkonstruksjonen	✓
ADFC-anbefaling	✓
Produsert i henhold til kravene i DIN 79008	✓

✓ = Standard

● = ekstra

✗ = ikke konfigurert



## Type 5R COMPACT



## Type 4R START

✓	✓
✗	✗
✓	●
●	●
●	✓
●	●
✓ <sup>1)</sup>	✓ <sup>1)</sup>
✗	✗
400 <sup>2)</sup> / 470 <sup>3)</sup> / 670 <sup>4)</sup>	400 <sup>2)</sup> / 470 <sup>3)</sup> / 670 <sup>4)</sup>
●	✗
✓	✓
✓	✓
●	●
✓	✓
58	58
1950/3180	1950/3180
✓	✓
✓	✓
✓	✓
til 28 tommer, vanlige størrelser	til 28 tommer, vanlige størrelser
✓	✓
✓ <sup>5)</sup>	✓ <sup>5)</sup>
✓	✓

1) ved utførelse med stivt håndtak gjelder redusert pris  
 2) Byggehøyde ved teleskophåndtak  
 3) Byggehøyde ved stivt håndtak, lav parkering  
 4) Byggehøyde ved stivt håndtak, høy parkering  
 5) I variant med støttebøyle og teleskophåndtak

Valg av visse opsjoner kan føre til utelukkelse av noen utrustningsvarianter. Informasjon på forespørsel.

Vi tar forbehold om tekniske endringer og feil. Bildene viser ikke bare standard utstyr! Med forbehold om feil!





Optimal romutnyttelse i høyde, lengde og bredde

# DREI PLUS

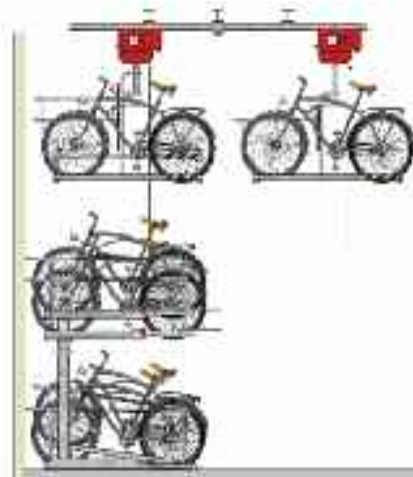
## Sykkelparkering

For optimalisering av parkeringskapasitet for sykler ved store takhøyder, tilbyr vi **sykkelparkeringssystemet "DreiPlus"**, som i likhet med 2-etasjers sykkelparkering gir en rombesparende, trygg og lønnsom sykkel-parkering i mer enn to etasjer. Det anvendte prinsippet om avvekslende lav og høy parkering av syklene gir dessuten en optimal fortetning av parkeringsplassene. Luftrommet i høye rom har hittil ikke vært benyttet. ORION-sykkelparkering "DreiPlus" øker parkeringskapasiteten i rom med høyde > 4,20 m. Med samme grunnariele gir en denne løsningen ca. 50% flere parkerings-plasser.

Nyheten ved ORION-sykkelparkering "DreiPlus" ser du ved at syklene kan parkeres i en tredje etasje ved hjelp av et elektromotordrevet løfte- og skivesystem og vil ikke være til hinder for andre brukere eller forbipasserende.

I kombinasjon med 2-etasjers parkeringsanlegg kan ORION-sykkelparkeringssystem "DreiPlus" integreres i den eksisterende bærekonstruksjonen. Det gjør det uvesentlig hvilken høyde, vinkel eller annen funksjon taket i rommet har.

"DreiPlus" er også helt problemløs i bruk som et selvstendig sykkelparkeringssystem, og kan også installeres direkte i taket - altså uavhengig av en 2 etasjers sykkelparkering.



# Anbudstekst

## Sykkelparkeringsystem "DreiPlus"

Pos.	Beskrivelse	Antall	Enhetspris	Totalpris
1	<p>Grunntanken ved utforming av sykkelparkeringsystemet "DreiPlus" er å kunne parkere syklene over hverandre i flere etasjer.</p> <p>Ved bruk av "DreiPlus" for optimalisering av parkeringskapasiteten i forhold til luftvolumet i høye rom, pass på at det ved parkering i 3. etasje er tilgjengelig en romhøyde på minst 4,20 meter.</p> <p>Ved konkretisering av konstruksjonen kan det velges mellom følgende alternativer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Parkering i 1. (på bakken) og 2. etasje med såkalte 2-etasjers sykkelparkering (for detaljer, se side 4-34.)</li> <li><input type="checkbox"/> Parkering i 3. etasje med sykkelparkeringsystem "DreiPlus", som festes til taket i rommet med bygningstekniske godkjente forankringselementer. Bygningsteknisk substans og bæreevne i rommets tak må være godkjent for bygningen.</li> <li><input type="checkbox"/> Parkering i 3. etasje med sykkelparkeringsystem "DreiPlus", som monteres uavhengig av rommets tak direkte på korrekt statisk dimensjonert underliggende 2-etasjers sykkelparkering.</li> </ul> <p>For konstruksjonene vist under a) til c) anbefaler vi, for komfortabel betjening, hjulavstander på 700mm ved utelukken- de <input type="checkbox"/> lav parkering av syklene henholdsvis 500mm ved avvekslende <input type="checkbox"/> lav/høy parkering</p> <p><b>Beskrivelse av konstruksjonen:</b></p> <p>Det totale systemet "DreiPlus" løfter og forskyver sykler til en parkeringsposisjon i øverste etasje henholdsvis fra etasje/halltaket. Systemet består av et lett løpende skinne-/sleidesystem med kulelager og integrert elektorotordrevet stroppevinsj. Av sikkerhetsgrunner løfter stroppevinsjen maksimalt en vekt på 40 kg. Ved overbelastning slås motoren automatisk av ved hjelp av en såkalt "overstrømsutkobling". Dette skal forhindre misbruk som at personer eller tunge gjenstander løftes.</p> <p>Bærestroppen på vinsjen har vinsjen har montert et festesystem for sykkelen. Ved hjelp av en integrert stroppestyring vil festesystemet alltid føres til samme posisjon.</p> <p>Festesystemet består av en horisontalt liggende basisskinne med vertikalt tilkoblede bom av stålrør bom av stålrør. Basisskinnen produseres av varmforsinket stål, og har 2 tilstrekkelig dimensjonerte utsparinger for forhjul og bakhjul på sykkelen. Disse definerer parkeringsposisjonen av sykkelen.</p> <p>Bommen brukes for det første som Støttebøyle for den parkerte sykkelen, og er derfor utstyrt med borrelåser på egne steder. Ved å feste borrelåsen på sykkelrammen holdes sykkelen ved hjelp av 3-punkts innfesting i en stabil posisjon ved parkering, slik at parkeringsprosessen kan fortsette uten risiko ved hjelp av den elektriske heisen til "over hodet posisjon". Et øye på støttebøyle kan brukes for å låse fast sykkelen med en wire- eller bøylelås. Videre fungerer bommen slik at den hindrer rotasjon ved løftefunksjonen. Ulik belastning på hjulene (f.eks. sykkelvesker med innhold) eller pendelbevegelse på sykkelen når den løftes opp eller ned, utlignes i stor grad ved hjelp av ved hjelp av festesystemet.</p> <p>Alle sykler satt i parkeringsposisjon på "DreiPlus" rettes opp automatisk. Ved hjelp av et lettbetjent 3-knapps panel styres bevegelsen "opp" og "ned".</p> <p>Den aktuelle funksjonen vises ved hjelp av LED-lys. Den fuktighetsbeskyttede styringen med betjeningsknapper og nødstoppbryter er montert i et hærværssikkert hus. Automatisk endestopp i nedre og øvre posisjon kan reguleres med endebrytere. Stabil parkeringsposisjon av syklene med tilbakerullingssikring oppnås ved hjelp av en vippemekanisme på løpeskinne. Brukeren av DreiPlus forskyver løpesleiden ved hjelp av slepepesten. Forskyvning av løpesleiden er nødvendig for å bevege det komplette festesystemet fra parkeringsposisjon til posisjonen for å sette inn og ta ut sykkel. Så snart denne posisjonen nås, kan festesystemet betjenes uten fare for kollisjon. Slepepesten er konstruert fjæravlastet og svingbar, slik at hele stangen bare trekkes ned til gripbar høyde ved betjening. Etter bruken kjører stangen "automatisk" opp igjen på grunn av fjærens effekt. Dette forhindrer at stangen kommer i veien for folk som bruker de to lavere parkeringsetasjene.</p> <p>Ved behov er det uten problemer mulig på stedet å bytte enkeltkomponenter med innkapslede elektroniske systemdelar.</p> <p>Det ta forbehold om tekniske endringer.</p>			



**+**  
**klimaaktiv**  
Partner



**Waldstraße 2 • D-64584 Biebesheim**  
**Tel.: (0 62 58) 55 52-0 • Fax: 55 52-36**  
**E-Mail: [info@orion-bausysteme.de](mailto:info@orion-bausysteme.de)**  
**[www.orion-bausysteme.de](http://www.orion-bausysteme.de)**