

Sistemi di parcheggio multipiano!

Tante biciclette, poco spazio: la soluzione.



www.parcheggialabici.it

ORION
Bausysteme GmbH

ORION
Stadtmöblierung GmbH



Parcheggiare le biciclette ad alto livello!

Noi di Orion siamo tra i pionieri nel campo del parcheggio a doppio livello di biciclette.

In virtù di questo aspetto, possiamo sottolineare di aver maturato una competenza tale da essere annoverati tra i produttori leader nella produzione di sistemi di parcheggio funzionali per biciclette.

I SISTEMI DI PARCHEGGIO A DOPPIO LIVELLO fanno parte del nostro assortimento da oltre 20 anni! Da allora abbiamo consegnato migliaia di SISTEMI DI PARCHEGGIO A DOPPIO LIVELLO a clienti nazionali ed esteri.

Produciamo esclusivamente in Germania, nei nostri due stabilimenti di 64584 Biebesheim e 01844 Neustadt, in Sassonia. Il nostro SISTEMA DI PARCHEGGIO A DOPPIO LIVELLO con dispositivo di sollevamento a molle pneumatiche è stato testato e certificato dal club dei ciclisti tedeschi (ADFC) secondo la direttiva tecnica 6102 e viene prodotto in ottemperanza alla norma DIN 79008 "Sistema di parcheggio fissi per biciclette".

Il mercato delle biciclette vede trasformazioni continue, i cicli di innovazione si abbreviano, la molteplicità di geometrie con ambiti di applicazione speciali aumenta. Oggi non esistono solo "bici-

lette", bensì city bike, trekking bike, mountain bike, lifestyle bike, retro bike, urban bike e via dicendo, inoltre i modelli sono progettati e distinti per donna e uomo, giovani e adulti, ed in ciascun caso con telai di misura S, M, L, XL e ruote da 26 pollici, 27,5 pollici, 28 pollici e 29 pollici, solo per fare qualche esempio.

Per tutte queste biciclette bisogna poi trovare un denominatore comune in base al quale sviluppare il sistema di parcheggio possibilmente ideale.

A volte è un compito spinoso!

È da quasi 40 anni che affrontiamo questa sfida. Per sviluppare nuovi prodotti sono necessarie infinite misurazioni e test pratici al fine di creare la migliore soluzione possibile con l'idea primaria di centrare l'obiettivo perseguito.

Finora ci siamo sempre riusciti e questo vale anche per il SISTEMA DI PARCHEGGIO A DOPPIO LIVELLO.

Ma i nostri sviluppi non si fermano certo qui: sopra un impianto di parcheggio per biciclette a doppio livello è ancora possibile costruire un TERZO LIVELLO.

Abbiamo la soluzione!



	Pagina
SISTEMA DI PARCHEGGIO A DOPPIO LIVELLO in 3 versioni:	
5R+ TOP	4
Testo per gara d'appalto 5R+T OP	25
5R COMPACT	26
Testo per gara d'appalto 5R COMPACT	29
4R START	30
Testo per gara d'appalto 4R START	33
Confronto tra i sistemi	34
Sistema di parcheggio DreiPlus per il terzo livello	38
Testo per gara d'appalto Drei Plus	39

Per tutti i prodotti illustrati nel nostro catalogo vale quanto segue:

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche. Le illustrazioni non corrispondono sempre all'assortimento standard. In caso di dubbi saremo lieti di rispondere ad eventuali richieste di informazioni. I codici di ordinazione ed i prezzi si riferiscono all'assortimento standard. Se necessario, ci riserviamo il diritto di adeguare i prezzi. Per tutti i dati pubblicati vale inoltre quanto segue: Con riserva di errori. Con riserva di modifiche. Prezzi franco stabilimento, IVA esclusa.



Sistema di parcheggio a doppio livello per biciclette 5R+ TOP

Sfruttamento ottimale dello spazio in 3D

Ingombro minimo!

Per evitare che i manubri vengano a contatto, le biciclette vengono parcheggiate ad altezza sfalsata l'una dall'altra (posizione alta/bassa). Distanza standard: 400/500 mm; possibilità di aumentare le distanze tra le biciclette in base alle esigenze individuali (optional).

E adesso giù!

Limitatore di inclinazione per l'abbassamento controllato della rotaia di parcheggio. La copertura di plastica funge allo stesso tempo da protezione antiurto.

Statica inimitabile!

Nella versione standard, la stabile costruzione consente di realizzare distanze tra i sostegni fino a 3,00 m! Per la stabilità non è necessario un ancoraggio al suolo che è tuttavia consigliato per fissare la posizione ed impedire i movimenti orizzontali.

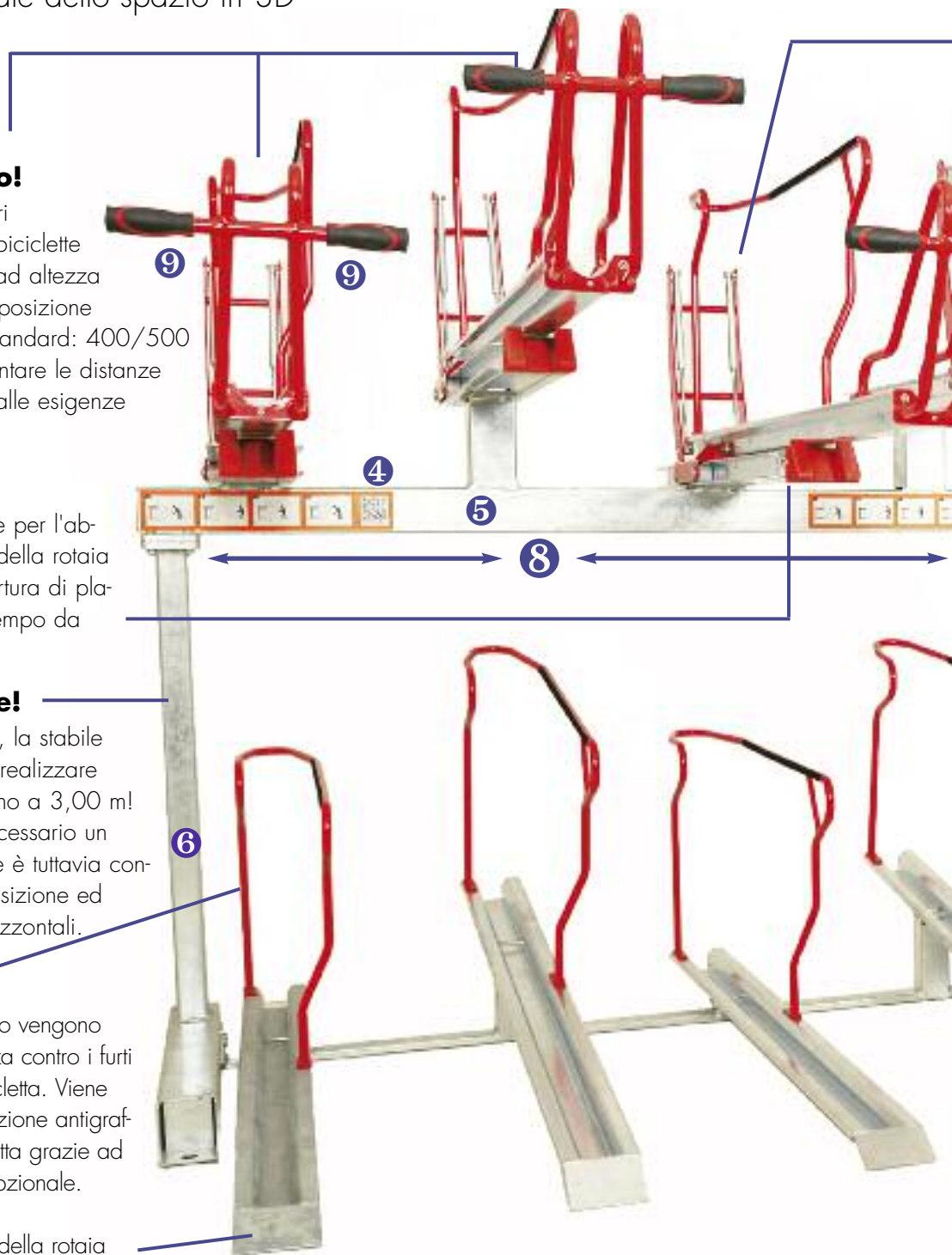
Sicurezza!

Con la staffa di appoggio vengono ottimizzate sia la sicurezza contro i furti che la stabilità della bicicletta. Viene inoltre assicurata la protezione antigraffio del telaio della bicicletta grazie ad una pellicola protettiva opzionale.

La particolare geometria della rotaia consente di guidare la bici in modo controllato nel momento dell'ingresso nella rotaia.

Avvertenza:

Al piano superiore, in posizione idealmente allungata, la rotaia di parcheggio consente una più agevole chiusura della bicicletta con lucchetto a cavo o ad "U". È possibile fissare la bici in tutti i punti della staffa di appoggio. Inserendo correttamente la bicicletta nella posizione di parcheggio, la geometria della staffa di appoggio, per come è stata concepita, consente di escludere che i pedali vi rimangano agganciati.





realizzato in conformità ai requisiti della DIN 79008.



Minimo impiego di forze!

Grazie al principio della leva è (quasi) un gioco da ragazzi sollevare la rotaia allungata con sopra la bicicletta. L'applicazione della forza è inoltre agevolata dalle molle pneumatiche!

Comfort!

La rotaia per il parcheggio al piano superiore può essere allungata ed abbassata mediante un sistema a 5 rotelle altamente scorrevoli, che conducono poi la stessa nella "posizione di parcheggio".

Modularità!

I componenti in serie della struttura consentono di ampliare a piacere il sistema.

Dispositivo anti-indie-treggiamento!

Il dispositivo di alloggiamento della rotaia di parcheggio consente di parcheggiare la bici in sicurezza.

Distanza dal suolo!

Quando la rotaia di parcheggio è estratta, la distanza tra il dispositivo di alloggiamento e il suolo è di circa 35 cm, sia in posizione elevata che in posizione abbassata. Non è necessario innalzare di più la bici, a condizione che il rivestimento del pavimento sia a livello con i punti di appoggio del portabiciclette.

- ① Dispositivo di alloggiamento
② Rotaia di parcheggio
③ Staffa di appoggio ④ Istruzioni per l'uso ⑤ Traversa ⑥ Sostegno a L (caricamento da un lato), sostegno a T (caricamento da due lati) ⑦ Pellicola protettiva per la protezione contro i graffi (opzionale) ⑧ Distanze tra i sostegni di 3 m nella versione standard. Per indicazioni sul numero di bici che è possibile parcheggiare, vedere pagina 19. ⑨ Maniglie gommate per una sensazione tattile piacevole. Adatto a destrimani e mancini o per l'utilizzo a due mani!



1 Attenersi alle istruzioni per l'uso, se necessario scansionare il codice QR con lo smartphone e guardare il video.



Iniziare la procedura di parcheggio...



... estraendo la rotaia di parcheggio.



Si può azionare con la mano destra...

2

Le rotaie di parcheggio mobili superiori si abbassano in modo controllato.

La forza di contrasto delle molle pneumatiche induce ad eseguire l'abbassamento in modo consapevole.

In questo modo si evita la caduta a sorpresa delle rotaie.

Un contributo alla sicurezza !



... con la sinistra...

...o con entrambi le mani: non importa!

Scegliete la posizione di presa che vi è più comoda.

Le maniglie di gomma trasmettono una sensazione piacevole al tatto.

3 Sollevare di poco la ruota anteriore ed inserirla nella rotaia di parcheggio, in corrispondenza del dispositivo di alloggiamento.



4 Prendere la bicicletta dal manubrio e dal sellino...



L'altezza di caricamento di circa 350 mm* offre un comfort ottimale!

Un abbassamento della rotaia di parcheggio fino al suolo potrebbe danneggiare la rotaia o il rivestimento del pavimento. La posizione di presa estremamente bassa che ne deriverebbe costringerebbe a chinarsi molto e dunque affaticherebbe moltissimo la schiena. Inoltre una rotaia lunga aumenterebbe il percorso di accesso.

*Si applica che se il rivestimento del pavimento/il terreno è piano.

- 5** ... e accompagnare la bici verso l'alto finché anche la ruota posteriore non s'inserisca stabilmente nel dispositivo di alloggiamento. La parte anteriore della bici si appoggia alla cosiddetta "staffa di appoggio", sulla quale si può incollare una "pellicola protettiva" opzionale come protezione contro i graffi.



- 6** È preferibile agganciare la bici con un comune lucchetto oppure con un lucchetto ad "U" ancora nella fase di parcheggio ovvero quando la rotaia di parcheggio è inclinata verso il basso. L'occhiello integrato nella staffa di appoggio impedisce di sfilare il lucchetto.

Un ulteriore contributo alla sicurezza !



- 7** Le molle pneumatiche integrate assicurano che lo sforzo necessario per sollevare la rotaia di parcheggio sia così ridotto che, quando la bicicletta è parcheggiata, spesso bastano due dita per riportare la rotaia abbassata in posizione di parcheggio orizzontale.



Ausilio per il sollevamento costituito da due molle pneumatiche disposte parallelamente

- agevola notevolmente l'operazione di sollevamento di una rotaia di parcheggio su cui è caricata una bicicletta.
- impedisce l'abbassamento incontrollato della rotaia di parcheggio estratta.
- induce ad eseguire l'operazione in modo consapevole, sia quando si parcheggia una bici che quando la si preleva.
- impedisce la caduta improvvisa di una rotaia di parcheggio carica quando è estratta.



Il valore di misura di 7,38 kg si riferisce ad una bicicletta da donna da 28 pollici, lunghezza 180 cm, peso circa 16 kg.



Indipendentemente dalla regolazione dell'altezza o della profondità, l'altezza di caricamento* è sempre di circa 35 cm.

*Altezza di caricamento: = distanza tra il rivestimento del pavimento ed il dispositivo di alloggiamento nel quale va innanzitutto collocata la ruota anteriore per iniziare la procedura di parcheggio. Di conseguenza la ruota anteriore deve essere sollevata di circa 35 cm. Presupposto è che il rivestimento del pavimento sia piano

Parcheggio con (e senza) dispositivi voluminosi applicati alle bici



Neppure i sedili per bambini o le ceste sono un problema.

Per non ostacolare l'abbassamento della rotaia di parcheggio superiore, è preferibile parcheggiare le bici con sedili per bambini nel livello superiore.

- 1** Il ritiro della bici funziona con la stessa facilità:
Estrarre completamente la rotaia di parcheggio fino all'arresto. Grazie all'azione delle molle pneumatiche, la rotaia di parcheggio non s'inclina in modo incontrollato verso il basso neppure se si rilascia la maniglia.



- 3** Con la rotaia di parcheggio abbassata ed inclinata aprire il lucchetto è comodissimo.

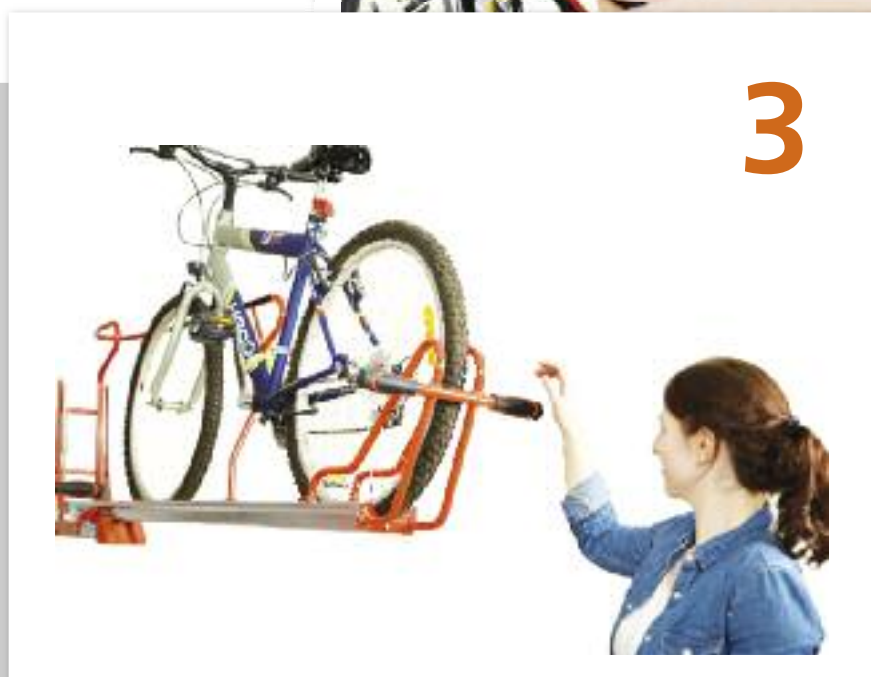
- 2** Premere attivamente verso il basso la rotaia di parcheggio estratta afferrandola dalla maniglia. In questo modo l'operazione di abbassamento avviene in modo completamente controllato.



- 4** Estrarre la bicicletta dalla rotaia di parcheggio e riportare la stessa nella sua posizione iniziale.



- 1** Protezione antiurto in plastica. Se si colloca la bici al piano inferiore, questo elemento protettivo consente di riparare la testa da possibili contatti con il portabicicli.



Grazie alle molle pneumatiche integrate, la rotaia di parcheggio estratta resta in posizione orizzontale. Per ritirare la bici parcheggiata, l'utente abbassa attivamente la rotaia, senza sorprese ed in modo controllato.

2 La staffa di appoggio assicura uno stabile sostegno laterale della bici parcheggiata. La pellicola protettiva opzionale assicura che né il telaio della bicicletta, né la stessa staffa di appoggio, si graffino a causa del carico meccanico esercitato durante il parcheggio ed il ritiro.



4 Per agganciare e sganciare la bici, l'utente non deve muoversi in uno spazio ristretto all'interno della struttura. La rotaia di parcheggio inclinata offre invece una posizione ottimale che agevola il fissaggio della bici, per la quale basta usare l'occhiello integrato nella staffa di appoggio. Un comune lucchetto consente così di agganciare contemporaneamente la ruota anteriore ed il telaio della bici parcheggiata.



Formula per calcolare il numero di posizioni di parcheggio nella progettazione di parcheggi biciclette a doppio livello¹⁾:

$$RE_{es} = \frac{IM - 650}{a} + 1 = (\text{Risultato arrotondato!}) \times 2$$

$$RE_{dps}^{1)} = \frac{IM - 650}{0,5 \times a} + 1 = (\text{Risultato arrotondato!}) \times 2$$

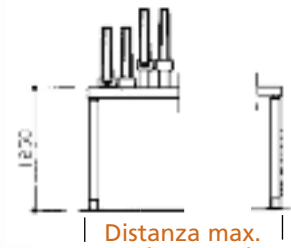
un lato = es
 due lati = dps
 posizioni di parcheggio = RE
 Interdistanza: = a
 Lunghezza netta = IM
 Tutte le misure sono in mm

¹⁾ Per le rastrelliere a doppio livello con posizione di parcheggio su due lati (RE_{dps}), questa formula consente di calcolare le posizioni di parcheggio solo in modo approssimativo. Se avete bisogno di dati esatti, saremo lieti di aiutarvi a determinarli.

I sistemi di parcheggio per biciclette a doppio livello ORION possono essere concepiti sia per il caricamento bici da un lato che da due lati.

Interdistanza dei posti-bici:
Lunghezza della costruzione:

400 mm o maggiore*
grazie al sistema modulare sono realizzabili
rastrelliere di lunghezza teoricamente illimitata
Standard: max. 3,00 m
Costruzioni speciali: possibili previo valutazioni
tecniche in base alle esigenze progettuali individuali.



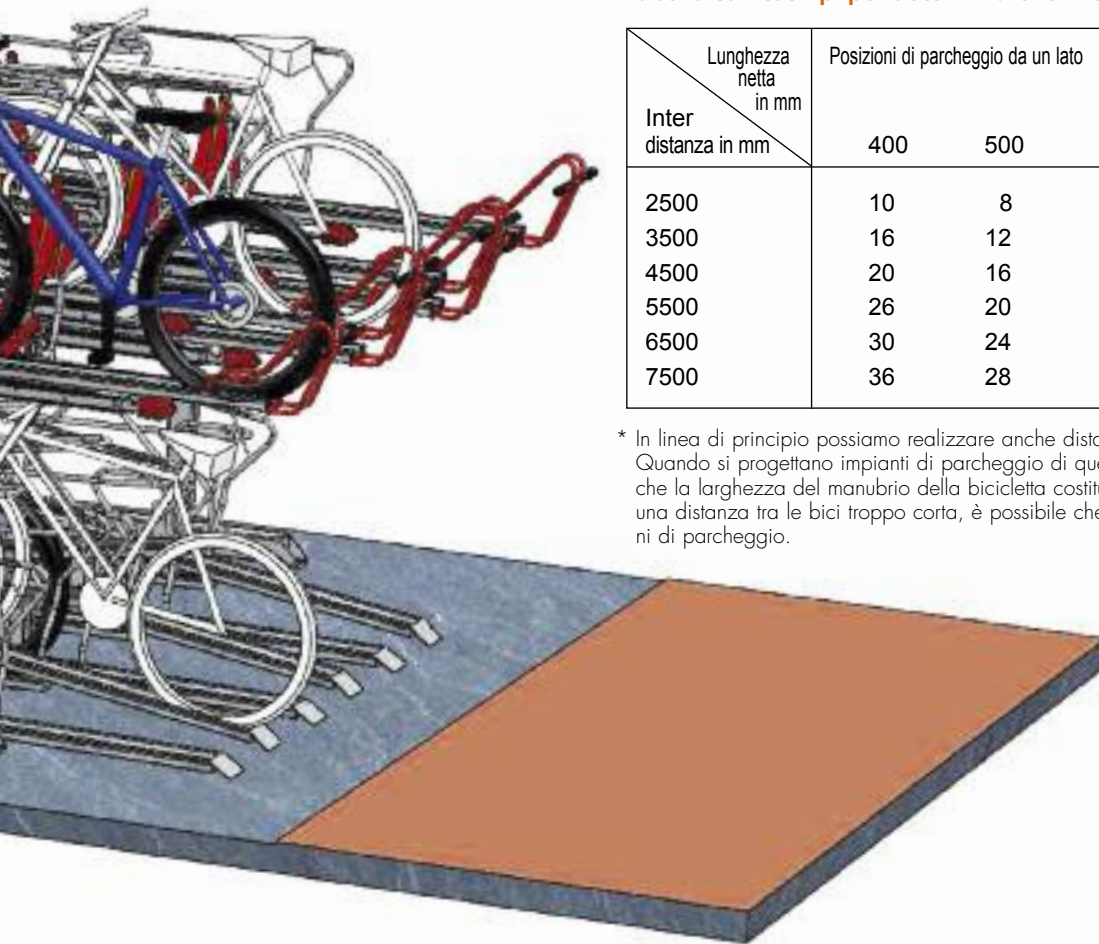
Distanza max.
tra i sostegni:
ca. 3000 mm

Distanza tra sostegni
costruzione portante

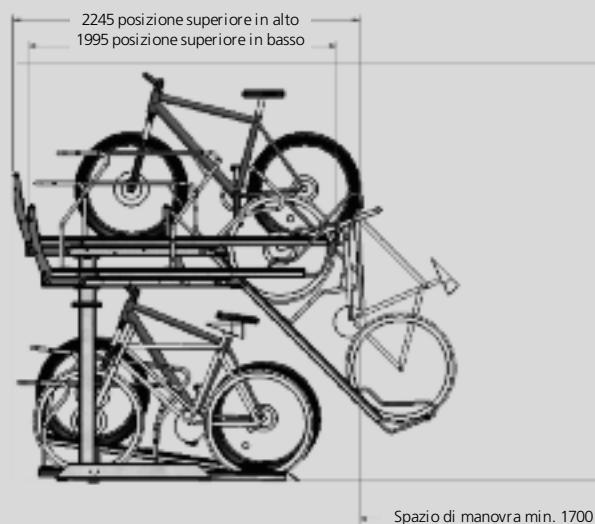
Tabella con esempi per determinare le misure con diverse interdistanze

Lunghezza netta in mm Inter distanza in mm	Posizioni di parcheggio da un lato		Posizioni di parcheggio da due lati	
	400	500	400	500
2500	10	8	20	16
3500	16	12	28	24
4500	20	16	38	32
5500	26	20	48	40
6500	30	24	58	46
7500	36	28	68	54

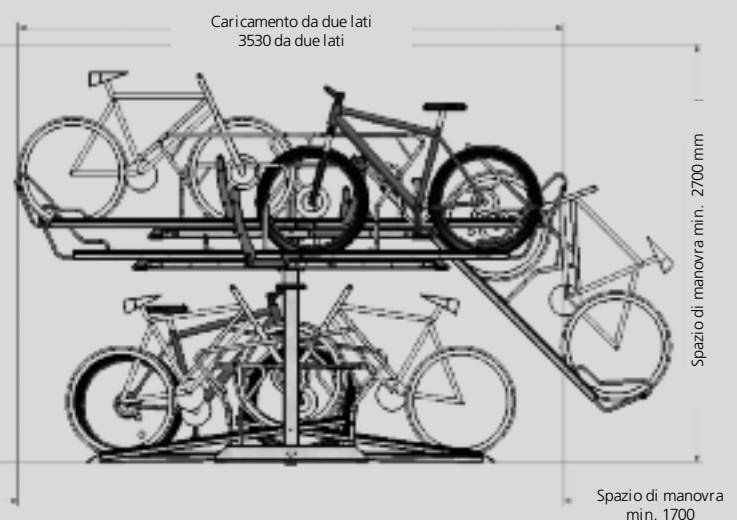
* In linea di principio possiamo realizzare anche distanze tra le bici inferiori a 400 mm. Quando si progettano impianti di parcheggio di questo tipo, bisogna tuttavia considerare che la larghezza del manubrio della bicicletta costituisce il fattore limitante. Se si sceglie una distanza tra le bici troppo corta, è possibile che non vengano utilizzate tutte le posizioni di parcheggio.



Caricamento da un lato



Caricamento da due lati





L'innovazione è parte essenziale della nostra cultura aziendale

E per questo che normalmente ci adoperiamo per migliorare costantemente i nostri prodotti. Dopo tutto, per i nostri clienti vogliamo solo il meglio!

Per questo manteniamo contatti regolari con associazioni professionali e sondiamo il mercato dei fornitori alla ricerca di novità in grado di ottimizzare ulteriormente i dettagli rilevanti per la costruzione dei nostri prodotti. Per ottenere tutto questo impieghiamo, la passione, l'ingegno e la creatività dei nostri collaboratori interni all'azienda.

Il SISTEMA DI PARCHEGGIO A DOPPIO LIVELLO 5R+TOP è un buon esempio al riguardo. Questo sistema è quello maggiormente presente sul mercato in virtù delle sue caratteristiche funzionali e di design e per la sua qualità nettamente superiore rispetto ai prodotti della concorrenza. I nostri clienti hanno manifestato un grande interesse per 5R+TOP già durante la fase di introduzione nel mercato. Non a caso la città di Francoforte sul Meno ha deciso di propria iniziativa di acquistare appunto questo sistema e di installarlo in un punto ben in vista nel bel mezzo del centro cittadino.

Su incarico della città, abbiamo fornito tettoie **modello OPTURA** e SISTEMI DI PARCHEGGIO A DOPPIO LIVELLO **modello 5R+TOP** da collocare direttamente all'entrata della "Zeil", la strada commerciale più animata della Germania. Alla pagina che segue presentiamo resoconti giornalistici al riguardo, con indicazione delle fonti. Anche nella storica città di Spira si trovano da tempo SISTEMI DI PARCHEGGIO A DOPPIO LIVELLO 5R+TOP. Per il resoconto giornalistico vedere: https://www.morgenweb.de/schwetzingen-zeitung_artikel,-speyer-fahrraeder-parken-jetzt-doppelstoeckig-_arid,1121234.html



L'impianto pilota è stato messo in servizio a Kaufering, all'incirca a metà strada tra la capitale della Baviera, Monaco, e Aquisgrana.

Per il resoconto giornalistico vedere: <https://www.kreisbote.de/lokales/landsberg/neue-parkplaetze-kauferinger-radlfahrer-6961891.html>



Ulteriori referenze sono illustrate di seguito.

96 Plätze auf zwei Ebenen

Abstellanlage für Fahrräder an der Konstablerwache eröffnet

Die erste doppelstöckige Fahrradabstellanlage der Stadt ist gestern an der Konstablerwache von Oberbürgermeister Peter Feldmann und Verkehrsdezernent Klaus Oesterling (beide SPD) eröffnet worden. Sie bietet auf zwei Ebenen Platz für 96 Fahrräder und hat rund 49 000 Euro gekostet.

Die Anlage steht gegenüber der Tramhaltestelle an der Kurt-Schumacher-Straße. Zwei separate Edelstahlstrukturen sind rechtwinklig angeordnet und zum Schutz der Räder überdacht. Um ein Fahrrad auf der oberen Ebene abzustellen, können Nutzer eine Schiene ausfahren, in die Diagonale kippen, das Fahrrad auf dieser platzieren und die Schiene wieder in die obere Ebene einfahren. Eine Hydraulikanlage hilft dabei. Die Anlage ist für Räder bis zu einem Gewicht von 25 Kilogramm geeignet, also auch für die relativ schweren E-Bikes.

Die Anregung für die Anlage sei vom Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club gekommen, sagte der Oberbürgermeister. Sie sei „ein guter Schritt zu mehr Fahrradfreundlichkeit in Frankfurt“. Seit Jahren bemühe sich die Stadt, mehr Radfahrern geordnete Abstellplätze zu bieten. Das Durcheinander an der Konstablerwache werde fortan der Vergangenheit angehören.

Die Nachfrage nach Fahrradstellplätzen an dieser Stelle sei mit einer einstöckigen Anlage nicht zu decken gewesen, fügte Oesterling hinzu. In Frankfurt gibt es nach Angaben der Stadt 8400 Abstellmöglichkeiten für Fahrräder, 1000 davon seien



Kein Kraftakt: Die Räder werden mit Hydraulikhilfe angehoben.

Foto: Wenge Bergmann

überdacht. Man bemühe sich, vor allem in der Innenstadt und an Verkehrsknotenpunkten weitere Fahrradabstellplätze einzurichten, so der Dezernent. Es werde außerdem überprüft, welche Anlagen aufgestockt werden könnten.

Feldmann sieht außer genügend Abstellmöglichkeiten auch Mieträder als ein wichtiges Element, um Fahrradmobilität zu fördern. Er habe sich auch in den Partnerstäd-

ten Frankfurts nach Anregungen für den Radverkehr umgesehen, berichtete Feldmann. Vorbildlich sei Tel Aviv, das bei einer geringeren Einwohnerzahl als Frankfurt mit 200 Mietradstationen etwa doppelt so viele wie Frankfurt habe. Dort sei die Nutzung in der ersten halben Stunde unentgeltlich. In Frankfurt gebe es knapp 100 Stationen von „Call a Bike“, dem Mietradsystem der Deutschen Bahn. *klei*

Ulteriori resoconti giornalistici sono reperibili ai seguenti link:

<http://www.fr.de/rhein-main/verkehr/radverkehr-in-frankfurt-rad-parken-im-zweiten-stock-a-1327923>

<http://www.metropolnews.info/mp274496/frankfurt-erste-doppelstoeckige-fahrradabstellanlage-fuer-frankfurt-am-main>



Fonte: BILD Frankfurt vom 8. 8. 2017
Foto: Vincenzo Mancuso

Neu an der Konsti Diese Anlage bietet Platz für 96 Fahrräder

Innenstadt - Frankfurts erste doppelstöckige Fahrradanlage

ist einsatzbereit! Gegenüber der Haltestelle Kurt-Schumacher-Stra-

ße an der Konstablerwache kann man nun 96 Fahrräder unterbrin-

gen, sogar 25 Kilo schwere E-Bikes. Kosten: 49 000 Euro.

So funktioniert der Doppelstockparker: Ständer runter ziehen, Fahrrad drauf schieben und das Ganze wieder zurück klappen. Geht sogar mit einer Hand.

Übrigens: Auch an der U-Bahn Station Kalbach gibt es bald 32 Fahrradabstellplätze mehr. Weitere Anlagen sind in Planung. *kjc*



Oberbürgermeister Peter Feldmann und Verkehrsdezernent Klaus Oesterling während der Anlage

Die erste doppelstöckige Fahrradabstellanlage in Frankfurt





SISTEMA DI PARCHEGGIO A DOPPIO LIVELLO 5R+ TOP

- Larghezza pneumatici: fino a 70 mm
- Distanza tra le bici: raccomandazione dell'ADFC 500 mm praticabile da > 400 mm
- Profondità totale: circa 2245 mm con caricamento da un lato/circa 3530 mm con caricamento da due lati
- Altezza raccomandata del locale: 2700 mm
- Materiale: acciaio zincato a caldo secondo la norma DIN EN ISO 1461, dunque utilizzabile senza limitazioni all'aperto con esposizione continua agli agenti atmosferici
- Fissaggio: mediante ancoraggio al suolo, raccomandato per fissare la posizione
- Fornitura: in componenti singoli, preassemblato
- con viti e mezzi di fissaggio per il montaggio della struttura in acciaio e con istruzioni di montaggio
- con molle pneumatiche come ausilio per il sollevamento
- adatto all'uso continuo in spazi pubblici
- parcheggio di biciclette con ingombro ridotto grazie alla posizione alta/bassa
- possibilità di ampliamento illimitato poiché modulare
- adatto a quasi tutte le dimensioni comuni di pneumatici e telai



realizzato in
conformità ai
requisiti della
DIN 79008.

Testo per gara d'appalto

SISTEMA DI PARCHEGGIO A DOPPIO LIVELLO ORION 5R+ TOP

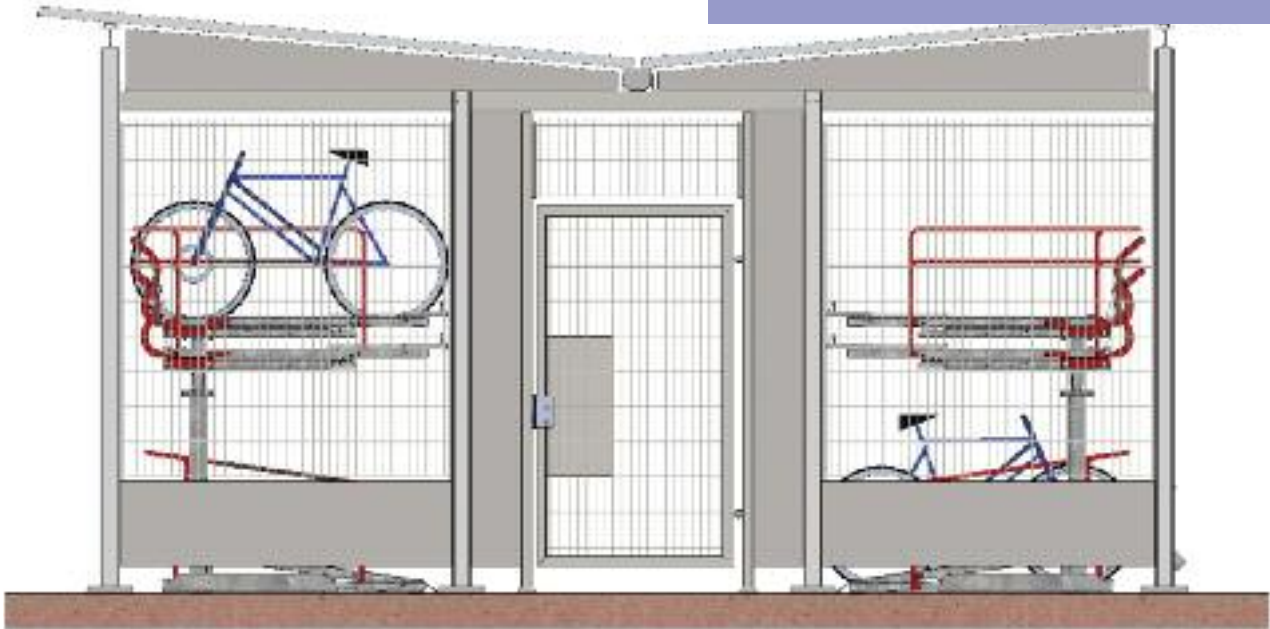
Pos.	Descrizione	N. posizioni parcheggio	Prezzo unitario	Prezzo totale
1	<p>SISTEMA DI PARCHEGGIO A DOPPIO LIVELLO Orion 5R+ TOP Angolo di posizionamento □ 90 °/ □ 45 ° Interdistanza dei posti-bici: 500 mm. È necessario realizzare il sistema di parcheggio a doppio livello in conformità ai requisiti della norma DIN 79008-1.</p> <p>Per evitare che i manubri vengano a contatto le biciclette dovranno essere disposte sfalsate in altezza (posizione alta/bassa).</p> <p>Modularità: la costruzione dovrà consistere di componenti di serie con cui realizzare rastrelliere di lunghezza a piacere. Dovrà inoltre essere assicurato un successivo ampliamento del sistema con componenti dello stesso tipo. La struttura di acciaio a sbalzo con distanza massima tra i sostegni di 3.000 mm serve ad alloggiare le posizioni di parcheggio superiori. Essa va realizzata con profilati tubolari orizzontali e verticali disposti in base ai requisiti di statica. I profilati tubolari orizzontali dovranno essere provvisti di mensole di collegamento rialzate /abbassate per alloggiare le posizioni di parcheggio superiori. Per il collegamento al suolo, i profilati tubolari verticali dovranno essere configurati a forma angolare (caricamento da un lato) oppure a T (caricamento da due lati). Nei profilati configurati a forma angolare o a T, nella piastra di fondo vanno previste possibilità di fissaggio per fissare la posizione. La struttura inferiore va configurata in modo tale da consentire lo svolgimento di una prova statica relativa alla stabilità dell'intero impianto del sistema di parcheggio a doppio livello senza necessità di ancoraggio al suolo. Incollare istruzioni per l'uso alla trave.</p> <p>Nel livello superiore, le mensole di collegamento rialzate /abbassate devono essere dotate di una rotaia di parcheggio su tubo portante, comprensiva di un rullo di guida in nylon anteriore situato all'interno. Il tubo portante deve essere provvisto di due rotaie di guida esterne e di uno stabile limitatore di inclinazione rivolto verso il lato di azionamento. Lo stabile limitatore di inclinazione di acciaio è rivestito con un elemento passante di plastica per prevenire lesioni (al capo) causate da movimenti disattenti nel livello inferiore. L'elemento passante di plastica deve essere realizzato in PA6.6 anti-urto e resistente agli UV, tonalità cromatica simile a RAL 3020, che deve assicurare un angolo di inclinazione di massimo 45° della rotaia di parcheggio. Il carrello di guida del sistema 5R+TOP va provvisto di quattro rotelle di nylon anti-polvere che non necessitano di manutenzione dotate di cuscinetti a sfera.</p> <p>Le rotaie di parcheggio dovranno essere realizzate con gusci profilati a forma di vasca, in modo tale che le ruote da 24"-29" vi si assestino da sole. La rotaia di parcheggio e il carrello di guida sono collegati tra di loro in modo che possano ruotare ma non staccarsi da soli.</p> <p>La costruzione dovrà garantire un'agevole estensione meccanica delle rotaie di immissione superiori fino alla posizione inclinata, così come un agevole ritorno in posizione di parcheggio. La rotaia di parcheggio allungabile deve andare ad ingranarsi nella posizione di parcheggio. La rotaia di parcheggio abbassata deve presentare un angolo di posizionamento di 45°, in modo da agevolare il parcheggio e il prelievo della bici. Quando è abbassata, la rotaia di parcheggio non deve toccare il suolo, in modo da evitare di danneggiare il rivestimento del pavimento e la rotaia di parcheggio stessa, nonché di causare lesioni all'utente.</p> <p>Sul lato di azionamento, la rotaia di parcheggio presenterà un dispositivo di alloggiamento verniciato a polveri in tonalità RAL 3020 (rosso traffico) per la ruota posteriore, con maniglie antiscivolo laterali per consentire l'azionamento della rotaia di parcheggio sia a destrimani che a mancini. È necessario che il dispositivo di alloggiamento sia fissato in alcuni punti con collegamenti fissi al fine di costituire con la rotaia di parcheggio un'unità che non possa essere smontata con utensili comuni. Il dispositivo di alloggiamento della rotaia di parcheggio consente di ridurre la distanza tra il suolo e la rotaia di parcheggio a 350 mm, soddisfacendo così la norma DIN 79008-1, punto 6.8. Per agevolare l'azionamento della rotaia di parcheggio superiore, questa è dotata di un ausilio per il sollevamento costituito da due molle pneumatiche situate nella parte anteriore. Le molle devono essere dimensionate in modo da consentire l'agevole sollevamento di una bicicletta parcheggiata (ad es. una pedelec) di circa 25 kg di peso e impedire che la rotaia di parcheggio estratta si abbassi da sola. Ciò costituisce un importante contributo alla sicurezza. L'ausilio per il sollevamento e il dispositivo di alloggiamento vanno realizzati completamente in componenti di acciaio zincato a caldo a norma DIN EN ISO 1461. Anche le rotaie di parcheggio del livello inferiore dovranno essere realizzate con gusci profilati a forma di vasca, in modo tale che le ruote da 24"-29" vi si assestino da sole. Nelle rotaie di parcheggio disposte in alto devono essere integrati dispositivi anti-indietreggiamento. Le rotaie di parcheggio inferiori vanno anch'esse realizzate con disposizione abbassata/rialzata. Le rotaie di parcheggio devono essere atte ad accogliere praticamente tutte le comuni bici da 24" - 29", con pneumatici fino a 70 mm di larghezza. È necessario dotare le rotaie di parcheggio di una staffa di appoggio con occhiello integrato lunga circa 1.000 mm. La staffa di appoggio deve estendersi per circa la metà della lunghezza della rotaia di parcheggio, in modo da garantire che le bici da 24" - 29" possano essere bloccate contemporaneamente in corrispondenza del telaio e di 1 ruota per impedire furti. È necessario che la succitata rotaia di parcheggio sia fissata in alcuni punti con cosiddetti "collegamenti fissi" al fine di costituire con la rotaia di parcheggio un'unità che non possa essere smontata con utensili comuni. Ciò costituisce un'irrinunciabile caratteristica di sicurezza!</p> <p>Il sistema di parcheggio a doppio livello va realizzato interamente con componenti di acciaio zincati a caldo a norma DIN EN ISO 1461, per garantire una durevole protezione contro la corrosione. Per evitare una possibile corrosione da contatto, non è consentito l'impiego combinato di profilati di acciaio e alluminio. Questo aspetto costituisce un pericolo reale, poiché determinate condizioni atmosferiche possono far sì che la struttura venga a contatto con umidità, eventualmente salina, derivante dall'acqua che sgocciola dalla bici parcheggiata.</p>			
2	Sovrapprezzo per il rivestimento a polveri supplementare del carrello di guida, compresi i profilati laterali, in tonalità cromatica RAL 3020 – rosso traffico.			
3	Sovrapprezzo per il rivestimento a polveri supplementare della staffa di appoggio in tonalità cromatica RAL 3020 – rosso traffico.			
4	Sovrapprezzo per l'applicazione di una pellicola protettiva alla staffa di appoggio nella zona di appoggio del telaio della bicicletta.			
5	Sovrapprezzo per prova statica verificabile relativa al sistema di parcheggio a doppio livello. È necessario dimostrare che la stabilità si dà senza necessità di ancoraggio supplementare al suolo. Verifica della statica a cura del cliente o, dietro sovrapprezzo, da parte nostra mediante uno studio ingegneristico indipendente.			
	<p>Nota redazionale: In deroga a quanto disposto dalla norma DIN 79008, è possibile realizzare anche distanze tra le biciclette di 400 mm o 450 mm con posizione alternata alta/bassa. Ciò consente di aumentare il numero di posti bici ottenibili. In caso di posizione alternata alta/bassa, l'altezza del locale dovrebbe essere di circa 2,70 m.</p>			
	Prodotto: ORION, modello DOPPIO LIVELLO 5R+ TOP o assolutamente equivalente dal punto di vista estetico e funzionale.			
	Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche.			

Parliamo dello "spazio di manovra"

Quando lo spazio disponibile dietro le bici parcheggiate è ristretto.



1 Maniglia fissa con dispositivo anti-indietreggiamento che combina un cuneo di arresto 1a ed un incavo 1b nella rotaia di parcheggio, in cui la ruota posteriore si inserisce posizionandosi stabilmente.



Il sistema **5R COMPACT** presenta vantaggi soprattutto in spazi ristretti. In combinazione con la nostra tettoia per biciclette completamente chiusa **BIKE-HOSTEL** raccomandiamo pertanto il sistema di parcheggio a doppio livello modello **5R COMPACT**.



3 Opzionale: le **molle pneumatiche** integrate assicurano che lo sforzo necessario per sollevare la rotaia di parcheggio sia così ridotto che, quando la bicicletta è parcheggiata, spesso bastano due dita per riportare la rotaia abbassata in posizione di parcheggio orizzontale.



4 Il carrello si muove su rotelle di nylon esterne, scorrevoli e dure, quindi facili da sottoporre a manutenzione e pulire in caso di necessità.



2 Opzionale: maniglia telescopica

Il sistema di parcheggio a doppio livello **5R COMPACT** diventa così più comodo da usare. La maniglia estraibile riduce la distanza dal suolo quando la rotaia di parcheggio è abbassata, riducendo quindi al minimo l'altezza alla quale deve essere sollevata la ruota anteriore per collocarla nell'incavo di presa. Per ridurre il rumore causato dall'azionamento dei componenti mobili di acciaio, la maniglia telescopica è provvista di un isolamento acustico. Maniglia telescopica inserita con isolamento acustico integrato davanti **2a**; estratta, con isolamento acustico integrato dietro **2b**.

SISTEMA DI PARCHEGGIO A DOPPIO LIVELLO 5R COMPACT

- Larghezza pneumatici: fino a 58 mm
- Distanza tra le bici: raccomandazione dell'ADFC 500 mm praticabile da > 400 mm
valore limite 375 mm, tuttavia con possibilità di realizzare la posizione di parcheggio solo da un lato
- Profondità totale: circa 1950 mm con caricamento da un lato/circa 3180 mm con caricamento da due lati
- Altezza raccomandata del locale: 2700 mm
- Materiale: acciaio zincato a caldo secondo la norma DIN EN ISO 1461, dunque utilizzabile senza limitazioni all'aperto con esposizione continua agli agenti atmosferici
- Fissaggio: mediante ancoraggio al suolo, raccomandato per fissare la posizione
- Fornitura: in componenti singoli, preassemblato
- con viti e mezzi di fissaggio per il montaggio della struttura di acciaio e istruzioni di montaggio
- con molle pneumatiche come ausilio per il sollevamento (opzionale)
- adatto all'uso continuo in spazi pubblici
- parcheggio di biciclette con ingombro ridotto grazie alla posizione alta/bassa
- possibilità di ampliamento illimitato, poiché modulare
- adatto a quasi tutte le dimensioni comuni di pneumatici e telai



realizzato in
conformità ai
requisiti della
DIN 79008.

Testo per gara d'appalto

SISTEMA DI PARCHEGGIO A DOPPIO LIVELLO Orion 5R COMPACT

Pos.	Descrizione	N. posizioni parcheggio	Prezzo unitario	Prezzo totale
1	<p>Angolo di posizionamento □ 90 °/ □ 45 ° Interdistanza dei posti-bici: 500 mm. È necessario realizzare il sistema di parcheggio a doppio livello in conformità ai requisiti della norma DIN 79008-1. Per evitare che i manubri vengano a contatto le biciclette dovranno essere disposte sfalsate in altezza (posizione alta/bassa).</p> <p>Modularità: La costruzione dovrà consistere di componenti di serie con cui realizzare rastrelliere di lunghezza a piacere. Dovrà inoltre essere assicurato un successivo ampliamento del sistema con componenti dello stesso tipo.</p> <p>La struttura di acciaio a sbalzo con distanza massima tra i sostegni di 3.000 mm serve ad alloggiare le posizioni di parcheggio superiori. Essa va realizzata con profilati tubolari orizzontali e verticali disposti in base ai requisiti di statica. I profilati tubolari orizzontali dovranno essere provvisti di mensole di collegamento rialzate /abbassate per alloggiare le posizioni di parcheggio superiori. Per il collegamento al suolo, i profilati tubolari verticali dovranno essere configurati a forma angolare (caricamento da un lato) oppure a T (caricamento da due lati). Nei profilati configurati a forma angolare o a T, nella piastra di fondo vanno previste possibilità di fissaggio per fissare la posizione. La struttura inferiore va configurata in modo tale da consentire lo svolgimento di una prova statica relativa alla stabilità dell'intero impianto del sistema di parcheggio a doppio livello senza necessità di ancoraggio al suolo. Incollare istruzioni per l'uso alla trave.</p> <p>Nel livello superiore, le mensole di collegamento rialzate /abbassate devono essere dotate di una rotaia di parcheggio su tubo portante, con un rullo di guida in nylon anteriore situato all'interno. Il tubo portante deve essere provvisto di due rotaie di guida esterne e di uno stabile limitatore di inclinazione rivolto verso il lato di azionamento. Il limitatore di inclinazione sarà provvisto di guide di plastica laterali. Il carrello di guida del sistema 5R COMPACT va provvisto di quattro rotelle di nylon antipolvere che non necessitano di manutenzione dotate di cuscinetti a sfera.</p> <p>Le rotaie di parcheggio dovranno essere realizzate con gusci profilati a forma di vasca. La rotaia di parcheggio e il carrello di guida sono collegati tra di loro in modo che possano ruotare ma non staccarsi da soli.</p> <p>La costruzione dovrà garantire un'agevole estensione meccanica delle rotaie di immissione superiori fino alla posizione inclinata, così come un agevole ritorno in posizione di parcheggio. La rotaia di parcheggio allungabile deve andare ad ingranarsi nella posizione di parcheggio. Quando è abbassata, la rotaia di parcheggio non deve toccare il suolo, in modo da evitare di danneggiare il rivestimento del pavimento e la rotaia di parcheggio stessa, nonché di causare lesioni all'utente.</p> <p>Sul lato di azionamento, la rotaia di parcheggio sarà provvista di una maniglia estensibile di struttura telescopica. La maniglia estensibile riduce al minimo la distanza tra il suolo e la rotaia di parcheggio in conformità alla norma DIN 79008-1, punto 6.8. La maniglia estensibile di forma telescopica consente di ottenere una struttura provvista di un effetto leva particolarmente favorevole che agevola l'azionamento della rotaia di parcheggio superiore. La maniglia estensibile è isolata acusticamente per ridurre il livello di rumore derivante dall'uso.</p> <p>Anche le rotaie di parcheggio del livello inferiore dovranno essere realizzate con gusci profilati a forma di vasca. La geometria della rotaia va realizzata in modo tale che la bici venga guidata durante la spinta. Nelle rotaie di parcheggio disposte in alto devono essere integrati dispositivi anti-indietreggiamento. Le rotaie di parcheggio inferiori vanno anch'esse realizzate con disposizione abbassata/rialzata.</p> <p>È necessario dotare le rotaie di parcheggio di una staffa di appoggio laterale lunga circa 1.300 mm. La staffa di appoggio deve estendersi per circa 2/3 della lunghezza della rotaia di parcheggio, in modo da garantire che le bici possano essere bloccate contemporaneamente in corrispondenza del telaio e di 1 ruota per impedire furti.</p> <p>Il sistema di parcheggio a doppio livello va realizzato interamente con componenti di acciaio zincati a caldo a norma DIN EN ISO 1461, per garantire una durevole protezione contro la corrosione. Per evitare una possibile corrosione da contatto, non è consentito l'impiego combinato di profilati di acciaio e alluminio. Questo aspetto costituisce un pericolo reale, poiché determinate condizioni atmosferiche possono far sì che la struttura venga a contatto con umidità, eventualmente salina, derivante dall'acqua che sgocciola dalla bici parcheggiata.</p>			
2	Sovrapprezzo: per agevolare l'azionamento della rotaia di parcheggio superiore, questa può essere dotata di un ausilio per il sollevamento costituito da due molle pneumatiche situate nella parte anteriore. Le molle devono essere dimensionate in modo da consentire l'agevole sollevamento di una bicicletta parcheggiata (ad es. una pedelec) di circa 25 kg di peso e impedire che la rotaia di parcheggio estratta si abbassi da sola. Ciò costituisce un importante contributo alla sicurezza. L'ausilio per il sollevamento e il dispositivo di alloggiamento vanno realizzati completamente in componenti di acciaio zincato a caldo a norma DIN EN ISO 1461 e rivestiti a polveri con tonalità RAL 3020 – rosso traffico.			
3	Sovrapprezzo per l'applicazione di una pellicola protettiva alla staffa di appoggio nella zona di appoggio del telaio della bicicletta.			
4	Riduzione del prezzo per esecuzione con maniglia fissa			
5	Sovrapprezzo per esecuzione con maniglia telescopica con rivestimento di plastica piacevole al tatto			
6	Riduzione del prezzo supporto ruota anteriore (non viene usata la staffa di appoggio)			
7	Sovrapprezzo elemento di centraggio. Serve a stabilizzare la bici in posizione di parcheggio.			
8	Sovrapprezzo per il rivestimento a polveri supplementare della staffa di appoggio in tonalità cromatica RAL 3020 – rosso traffico.			
9	Sovrapprezzo per prova statica verificabile relativa al sistema di parcheggio a doppio livello. È necessario dimostrare che la stabilità si dà senza necessità di ancoraggio supplementare al suolo. Verifica della statica a cura del cliente o, dietro sovrapprezzo, da parte nostra mediante uno studio ingegneristico indipendente.			
	<p>Nota redazionale: In deroga a quanto disposto dalla norma DIN 79008, è possibile realizzare anche distanze tra le biciclette inferiori a 500 mm con posizione alternata alta/bassa. Ciò consente di aumentare il numero di posti bici ottenibili.</p> <p>In caso di posizione alternata alta/bassa, l'altezza del locale dovrebbe essere di circa 2,70 m.</p>			
10	Prodotto: ORION, modello DOPPIO LIVELLO 5R COMPACT o assolutamente equivalente dal punto di vista estetico e funzionale.			

Il modello di base



Dotazione standard:



1 Maniglia fissa
saldata alla rotaia di parcheggio

2 Supporto ruota anteriore



3 Limitatore di inclinazione

4 Dispositivo anti-indietreggiamento combinato costituito da **4a** cuneo di arresto e **4b** incavo per bloccare la ruota posteriore.

Opzionale (5-7):

5 Staffa di appoggio

assicura la stabilità della bici parcheggiata e offre una possibilità di collegamento ideale per lucchetto a corda o ad arco.

6 Foglio protettivo

per evitare graffi al telaio della bicicletta.



7 Maniglia telescopica

Il sistema di parcheggio a doppio livello 4R START diventa così più comodo da usare. La maniglia estraibile riduce la distanza dal suolo quando la rotaia di parcheggio è abbassata, riducendo quindi al minimo l'altezza alla quale deve essere sollevata la ruota anteriore per collocarla nell'incavo di presa. Per ridurre il rumore causato dall'azionamento dei componenti mobili di acciaio, la maniglia telescopica è provvista di un isolamento acustico. Maniglia telescopica inserita con isolamento acustico integrato davanti **7a**; estratta, con isolamento acustico integrato dietro **7b**.

SISTEMA DI PARCHEGGIO A DOPPIO LIVELLO 4R START

- arghezza pneumatici: fino a 58 mm
- Distanza tra le bici: raccomandazione dell'ADFC 500 mm
praticabile da > 400 mm
valore limite 375 mm, tuttavia con possibilità di realizzare la posizione di parcheggio solo da un lato
- Profondità totale: circa 1950 mm con caricamento da un lato/circa 3180 mm con caricamento da due lati
- Altezza raccomandata del locale: 2700 mm
- Materiale: acciaio zincato a caldo a norma DIN EN ISO 1461, dunque utilizzabile senza limitazioni all'aperto con esposizione continua agli agenti atmosferici
- Fissaggio: mediante ancoraggio al suolo, raccomandato per fissare la posizione
- Fornitura: in componenti singoli, preassemblato
- con viti e mezzi di fissaggio per il montaggio della struttura in acciaio e con istruzioni di montaggio
- adatto all'uso continuo in spazi pubblici
- parcheggio di biciclette con ingombro ridotto grazie alla posizione alta/bassa
- possibilità di ampliamento illimitato, poiché modulare
- adatto a quasi tutte le dimensioni comuni di pneumatici e telai

Il modello soddisfa i criteri di prova della TR6102 e ottiene la valutazione "Qualità ADFC raccomandata" secondo Q0505 I 12/2005

realizzato in conformità ai requisiti della DIN 79008.

Testo per gara d'appalto

SISTEMA DI PARCHEGGIO A DOPPIO LIVELLO ORION 4R START

Pos.	Descrizione	N. posizioni parcheggio	Prezzo unitario	Prezzo totale
1	<p>SISTEMA DI PARCHEGGIO A DOPPIO LIVELLO Orion 4R START Angolo di posizionamento □ 90 °/ □ 45 ° Interdistanza dei posti-bici: 500 mm. È necessario realizzare il sistema di parcheggio a doppio livello in conformità ai requisiti della norma DIN 79008-1. Per evitare che i manubri vengano a contatto le biciclette dovranno essere disposte stalsate in altezza (posizione alta/bassa).</p> <p>Modularità: la costruzione dovrà consistere di componenti di serie con cui realizzare rastrelliere di lunghezza a piacere. Dovrà inoltre essere assicurato un successivo ampliamento del sistema con componenti dello stesso tipo. La struttura di acciaio a sbalzo con distanza massima tra i sostegni di 3.000 mm serve ad alloggiare le posizioni di parcheggio superiori. Essa va realizzata con profilati tubolari orizzontali e verticali disposti in base ai requisiti di statica. I profilati tubolari orizzontali dovranno essere provvisti di mensole di collegamento rialzate /abbassate per alloggiare le posizioni di parcheggio superiori. Per il collegamento al suolo, i profilati tubolari verticali dovranno essere configurati a forma angolare (caricamento da un lato) oppure a T (caricamento da due lati). Nei profilati configurati a forma angolare o a T, nella piastra di fondo vanno previste possibilità di fissaggio per fissare la posizione. La struttura inferiore va configurata in modo tale da consentire lo svolgimento di una prova statica relativa alla stabilità dell'intero impianto del sistema di parcheggio a doppio livello senza necessità di ancoraggio al suolo. Incollare istruzioni per l'uso alla trave. Nel livello superiore, nelle mensole di collegamento rialzate /abbassate sono integrate rotaie di guida. Nel lato frontale delle rotaie di guida sono integrate quattro rotelle di nylon multifunzionali, senza manutenzione, poggianti su cuscinetti a sfera e protette dalla polvere. L'unità di guida è realizzata completamente in componenti di acciaio zincato a caldo a norma DIN EN ISO 1461 e rivestiti a polveri con tonalità RAL 3020 – rosso traffico. Le rotelle di nylon delle unità di guida fungono contemporaneamente da galoppini.</p> <p>Le rotaie di parcheggio dovranno essere realizzate con gusci profilati a forma di vasca. Nelle rotaie di guida sono integrate rotaie di parcheggio estensibili dotate anch'esse di rotelle di nylon con cuscinetti a sfera protetti dalla polvere. Coperchi e unità di guida definiscono la via di scorrimento e l'angolo ottimale di inclinazione delle rotaie di parcheggio. Il lato frontale della rotaia di parcheggio va provvisto di una maniglia di forma ergonomica che agevoli l'uso della rotaia di parcheggio.</p> <p>La costruzione dovrà garantire un'agevole estensione meccanica delle rotaie di immissione superiori fino alla posizione inclinata, così come un agevole ritorno in posizione di parcheggio. La rotaia di parcheggio allungabile deve andare ad ingranarsi nella posizione di parcheggio. Quando è abbassata, la rotaia di parcheggio non deve toccare il suolo, in modo da evitare di danneggiare il rivestimento del pavimento e la rotaia di parcheggio stessa, nonché di causare lesioni all'utente.</p> <p>Sul lato di azionamento, la rotaia di parcheggio sarà provvista di una maniglia estensibile di struttura telescopica. La maniglia estensibile riduce al minimo la distanza tra il suolo e la rotaia di parcheggio in conformità alla norma DIN 79008-1, punto 6.8. La maniglia estensibile di forma telescopica consente di ottenere una struttura provvista di un effetto leva particolarmente favorevole che agevola l'azionamento della rotaia di parcheggio superiore. La maniglia estensibile è isolata acusticamente per ridurre il livello di rumore derivante dall'uso.</p> <p>Anche le rotaie di parcheggio del livello inferiore dovranno essere realizzate con gusci profilati a forma di vasca. La geometria della rotaia va realizzata in modo tale che la bici venga guidata durante la spinta. Nelle rotaie di parcheggio disposte in alto devono essere integrati dispositivo anti-indietreggiamento. Le rotaie di parcheggio inferiori vanno anch'esse realizzate con disposizione abbassata/rialzata.</p> <p>Le rotaie di parcheggio vanno dotate di un supporto per ruota anteriore. Il sistema di parcheggio a doppio livello va realizzato interamente con componenti di acciaio zincati a caldo a norma DIN EN ISO 1461, per garantire una durevole protezione contro la corrosione. Per evitare una possibile corrosione da contatto, non è consentito l'impiego combinato di profilati di acciaio e alluminio. Questo aspetto costituisce un pericolo reale, poiché determinate condizioni atmosferiche possono far sì che la struttura venga a contatto con umidità, eventualmente salina, derivante dall'acqua che sgocciola dalla bici parcheggiata.</p>			
2	Sovrapprezzo per dotare le rotaie di parcheggio di una staffa di appoggio laterale lunga circa 1.300 mm. La staffa di appoggio deve estendersi per circa 2/3 della lunghezza della rotaia di parcheggio, in modo da garantire che le bici possano essere bloccate contemporaneamente in corrispondenza del telaio e di 1 ruota per impedire furti.			
3	Sovrapprezzo per l'applicazione di una pellicola protettiva alla staffa di appoggio nella zona di appoggio del telaio della bicicletta.			
4	Sovrapprezzo per il rivestimento a polveri supplementare della staffa di appoggio in tonalità cromatica RAL 3020 – rosso traffico.			
5	Riduzione del prezzo per esecuzione con maniglia fissa			
6	Sovrapprezzo per esecuzione con maniglia telescopica con rivestimento di plastica piacevole al tatto			
7	Sovrapprezzo elemento di centraggio. Serve a stabilizzare la bici in posizione di parcheggio.			
8	Sovrapprezzo per prova statica verificabile relativa al sistema di parcheggio a doppio livello. È necessario dimostrare che la stabilità si dà senza necessità di ancoraggio supplementare al suolo. Verifica della statica a cura del cliente o, dietro sovrapprezzo, da parte nostra mediante uno studio ingegneristico indipendente.			
	<p>Nota redazionale: In deroga a quanto disposto dalla norma DIN 79008, è possibile realizzare anche distanze tra le biciclette inferiori a 500 mm con posizione alternata alta/bassa. Ciò consente di aumentare il numero di posti bici ottenibili.</p> <p>In caso di posizione alternata alta/bassa, l'altezza del locale dovrebbe essere di circa 2,70 m.</p>			
9	Prodotto: ORION, modello DOPPIO LIVELLO 4R START o assolutamente equivalente dal punto di vista estetico e funzionale.			



Dotazione

Modello 5R+TOP

Posizione alta/bassa	✓
Protezione antiurto	✓
Staffa di appoggio	✓
Pellicola protettiva per staffa di appoggio	●
Supporto ruota anteriore	✗
Maniglia fissa	✗
Maniglia telescopica	✗
Dispositivo di alloggiamento con maniglia multifunzionale	✓
Distanza dal suolo/altezza di caricamento in mm	350
Molle pneumatiche/ausilio per il sollevamento	✓
Modularità	✓
Dispositivo anti-indietreggiamento	✓
Maniglie gommate	✓
Interdistanza standard 400/500mm	✓
Larghezza pneumatici max. in mm	70
Profondità totale della struttura in mm, un lato/due lati	2245/3530
Altezza raccomandata del locale 2700 mm	✓
Materiale: acciaio zincato a caldo	✓
Ancoraggio per fissare la posizione	✓
Dimensioni di pneumatici e telai	fino a 29 pollici, dimensioni comuni
Istruzioni per l'uso sulla struttura inferiore	✓
Raccomandazione ADFC	✓
Realizzato in conformità ai requisiti della DIN 79008	✓

✓ = standard

● = opzionale

✗ = non configurabile



Modello 5R COMPACT



Modello 4R START

✓	✓
✗	✗
✓	●
●	●
●	✓
●	●
✓ ¹⁾	✓ ¹⁾
✗	✗
400 ²⁾ / 470 ³⁾ / 670 ⁴⁾	400 ²⁾ / 470 ³⁾ / 670 ⁴⁾
●	✗
✓	✓
✓	✓
●	●
✓	✓
58	58
1950/3180	1950/3180
✓	✓
✓	✓
✓	✓
fino a 28 pollici, dimensioni comuni	fino a 28 pollici, dimensioni comuni
✓	✓
✓ ⁵⁾	✓ ⁵⁾
✓	✓

1) Per l'esecuzione con maniglia fissa viene applicata una riduzione del prezzo
 2) Altezza di caricamento con maniglia telescopica
 3) Altezza di caricamento con maniglia fissa, posizione abbassata
 4) Altezza di caricamento con maniglia fissa, posizione rialzata
 5) Nell'esecuzione con staffa di appoggio e maniglia telescopica

La scelta di determinate opzioni può escludere singole caratteristiche di dotazione. Informazioni su richiesta.

Con riserva di modifiche tecniche! Le illustrazioni non corrispondono esclusivamente alla dotazione standard! Con riserva di errori!





Sfruttamento ottimale dello spazio in altezza, lunghezza e larghezza

DREI PLUS

Sistema di parcheggio

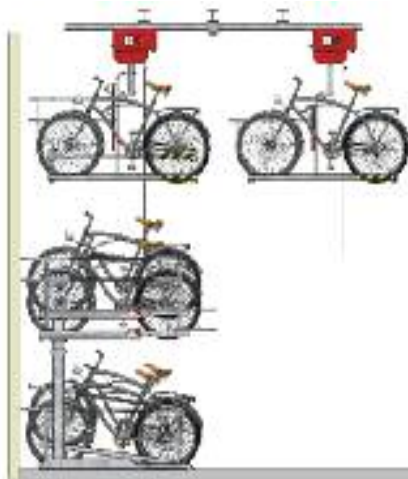
Per ottimizzare la capacità di parcheggio delle ciclostazioni in locali con altezza elevata, offriamo il sistema di parcheggio per biciclette "DreiPlus". In combinazione con sistemi di parcheggio a due livelli, questo sistema offre un parcheggio di biciclette sicuro, economico, di ingombro ridotto in più di due livelli. Grazie al principio applicato della disposizione alternata di posizionamento alto/basso, le biciclette possono essere parcheggiate in modo più fitto. In locali con altezza più elevata gli spazi liberi sovrastanti i sistemi di parcheggio sono rimasti finora inutilizzati. Con il sistema di parcheggio per biciclette ORION "DreiPlus" è possibile ampliare di circa il 50% la capacità di parcheggio in locali con altezze superiori a 4,20 m, semplicemente aggiungendo un terzo livello di parcheggio, mantenendo immutata la necessaria superficie di base.



La novità del sistema di parcheggio per biciclette ORION "DreiPlus" è rappresentata dal fatto che le biciclette possono essere parcheggiate in un terzo livello inaccessibile ad altri utenti utilizzando un dispositivo di sollevamento e scorrimento ad elettromotore.

In combinazione con i sistemi di parcheggio a doppio livello, il sistema ORION "DreiPlus" può essere integrato nella struttura portante esistente, indipendentemente dall'altezza e dall'inclinazione del piano o dallo scopo per cui viene utilizzato.

"DreiPlus" può anche essere installato come sistema di parcheggio a sé stante, pronto all'uso, anche direttamente sui soffitti esistenti - quindi indipendentemente da sistemi di parcheggio a due livelli.



Testo per gara d'appalto

Sistema di parcheggio per biciclette "DreiPlus"

Pos.	Descrizione	N. posizioni parcheggio	Prezzo unitario	Prezzo totale
1	<p>La filosofia alla base del sistema di parcheggio "DreiPlus" è il posizionamento delle biciclette su diversi livelli una sopra l'altra.</p> <p>Quando il "DreiPlus" viene impiegato per ottimizzare la capacità di posti bici utilizzando lo spazio libero sopra sistemi preesistenti in locali di altezza elevata, si deve considerare che per il caricamento del 3° livello l'altezza del locale deve essere di almeno a 4,20 m. Nel realizzare la costruzione si deve scegliere tra le seguenti alternative:</p> <p><input type="checkbox"/> Caricamento del 1° livello (piano terra) e del 2° livello con i cosiddetti sistemi di parcheggio a due livelli (per i dettagli vedere a pagina 4-34)</p> <p><input type="checkbox"/> Caricamento a partire dal 3° livello con sistema di parcheggio biciclette "DreiPlus". Il sistema viene fissato al soffitto con elementi di ancoraggio omologati dall'ispettorato per l'edilizia. La struttura muraria e la portanza necessaria del soffitto in questione devono essere garantite dal cliente.</p> <p><input type="checkbox"/> Caricamento a partire dal 3° livello con il sistema di parcheggio biciclette "DreiPlus". Il sistema viene collegato direttamente alla struttura portante del sistema di parcheggio a doppio livello sottostante, in modo indipendente dal soffitto del locale. La struttura portante deve essere adeguatamente dimensionata da un punto di vista statico.</p> <p>Per una maggiore maneggevolezza delle costruzioni rappresentate sotto a) - c) raccomandiamo distanze tra bici di 700 mm in caso di <input type="checkbox"/> posizione di parcheggio solo o bassa oppure di 500 mm in caso di <input type="checkbox"/> posizione di parcheggio alternata alta/bassa.</p> <p>Descrizione della costruzione:</p> <p>L'intero sistema "DreiPlus" solleva e sposta le biciclette in una posizione di parcheggio nel piano superiore o sul soffitto del piano/del capannone. DreiPlus è costituito da un sistema a rotaie/slitte con cuscinetti a sfera altamente scorrevoli che viene installato al di sopra del parcheggio per biciclette e dotato di verricello integrato azionato da elettromotore. Per motivi di sicurezza il verricello solleva un carico massimo di 40 kg. Al fine di evitare che persone o oggetti pesanti possano essere trasportati illecitamente, il motore si spegne automaticamente in caso di sovraccarico tramite una cosiddetta "disattivazione da sovraccorrente".</p> <p>Il sistema di alloggiamento della bici è fissato alla cintura del verricello. Il sistema di alloggiamento viene sempre condotto nella medesima posizione tramite un dispositivo integrato di guida della cintura.</p> <p>Il sistema di alloggiamento consiste di una rotaia orizzontale di base e di un tubo verticale di acciaio con estremità curvata sporgente. La rotaia di base deve essere in lamiera di acciaio zincata a caldo e provvista di 2 cavità adeguatamente dimensionate per alloggiare le ruote anteriore e posteriore della bici. In questo modo viene definita la posizione di parcheggio della bicicletta.</p> <p>Il tubo verticale ha due funzioni: da un lato funge da staffa di appoggio per la bicicletta parcheggiata e a tale scopo deve essere provvisto di un nastro a velcro nel punto adeguato. Fissando il nastro a velcro al telaio della bicicletta, la bicicletta – sostenuta in 3 punti - viene parcheggiata stabilmente. A questo punto, utilizzando il sollevatore elettrico, si può proseguire senza pericoli l'operazione di parcheggio "sopra la testa". Ad un occhiello della staffa di appoggio si può bloccare il telaio della bicicletta utilizzando un lucchetto tradizionale oppure un lucchetto ad "U". Dall'altro, la sporgenza curva del tubo verticale serve da collegamento alla protezione antitorsione che assiste la funzione di sollevamento. Sollecitazioni non uniformi delle biciclette (dovute p.es. a borse laterali piene) o movimenti oscillatori della bicicletta durante la salita e la discesa vengono compensate in modo ottimale dal sistema di arresto forzato.</p> <p>Tutte le biciclette parcheggiate nella posizione "DreiPlus" vengono allineate automaticamente in modo uniforme.</p> <p>I movimenti "su" e "giù" vengono comandati agevolmente da un pannello a 3 pulsanti.</p> <p>I LED segnalano la funzione attuale. Il pannello a tre pulsanti viene completato da un'unità di comando, protetta da spruzzi, provvista di tasti operativi e interruttore di emergenza all'interno di una custodia antivandalismo. Per una disattivazione automatica nel punto più alto e più basso si devono prevedere fincorsa regolabili. La posizione di parcheggio stabile della bici, con dispositivo anti-indietreggiamento, si ottiene con un meccanismo ribaltabile agente sulla rotaia di scorrimento. L'utente del DreiPlus fa scorrere la slitta mediante un'asta di scorrimento. Lo scorrimento della slitta è necessario per fare uscire completamente il sistema di alloggiamento dalla posizione di parcheggio e portarlo nella posizione di carico e scarico. Non appena è stata raggiunta questa posizione, il sistema di alloggiamento può essere abbassato senza collisioni. L'asta di scorrimento è un dispositivo snodato bilanciato a molla così che l'intera tiranteria può essere tirata giù da un'altezza accessibile solo per essere utilizzata. Dopo l'utilizzo la tiranteria risale "automaticamente" per effetto della molla, evitando così di essere d'intralcio agli utenti dei due livelli di parcheggio inferiori.</p> <p>All'occorrenza, tutti i singoli componenti elettronici incapsulati del sistema possono essere sostituiti sul posto senza problemi.</p> <p>Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche.</p>			



+
klimaaktiv
Partner



Eurotrias s.r.l.
Tel.: 0039 0471 201616 • Fax: 0039 0471 201689
E-mail: info@eurotrias.it
www.parcheggiabici.it