

Pos.	Beschreibung	Stück	Einheitspreis	Gesamtpreis
1.	<p>Die Reparaturstation Typ BETA-Service-Point wurde entwickelt, um im Falle kleinerer Schäden bzw. Pannen Reparaturen am Rad o.ä. vornehmen zu können, um anschließend die Fahrt fortzusetzen.</p> <p>Die Reparaturstation Typ BETA-Service-Point bietet im Falle einer Panne die Möglichkeit Werkzeug zu nutzen und die Reifen mit Luft zu befüllen. Das Werkzeugsortiment umfasst Schraubendreher, Inbusschlüssel, Schraubenschlüssel, Rollgabelschlüssel und Reifenheber. Hinzu kommt eine stabile Luftpumpe mit Druckanzeige. Die Luftpumpe verfügt über Adapter für handelsübliche Ventile wie z.B. Presta (Sclaverand) und Schrader (Autoventil).</p> <p>Die gesamte Konstruktion ist bezüglich Materialauswahl konzipiert für die Nutzung im öffentlichen Raum. Korpus bestehend aus Rundrohr, Stahl, Materialdicke 3 mm. Standrohr mit Werkzeugdepot, Durchmesser ca. 193 mm. Aufsatzelement mit Adaptionmöglichkeit Durchmesser ca. 127 mm. Adapterplatte als Laserbrennteil aus Stahlblech Materialdicke 5 mm. Aufnahmehalterungen für Sattelstütze, Rundrohr Durchmesser ca. 30 mm, Materialdicke 2 mm, an den Ausfallenden mit robustem Kunststoffüberzug. Mantelrohr für Standpumpe, Durchmesser ca. 127 mm, Materialdicke 3 mm. Fußplatte als Laserbrennteil aus Stahlblech, Durchmesser ca. 400 mm, Materialdicke 5 mm, mit Durchgangsbohrungen zur bauseitigen Schraubbefestigung auf geeignetem Untergrund.</p> <p>Die Verwendung von Rundrohr für den Korpus der Standrohre sowie als Verkleidung der Luftpumpe ist benutzerfreundlich und beugt Verletzungen durch Vermeidung scharfer Kanten vor.</p> <p>Das Werkzeug ist frei zugänglich, jedoch mittels Drahtseil am Standrohr befestigt. Das Drahtseil bietet ausreichenden Aktionsradius. „Unbeabsichtigtes Verlegen“ oder Diebstahl des Werkzeuges kann damit verhindert bzw. zumindest erschwert werden.</p> <p>Die solide Stahlkonstruktion wird grundsätzlich im Tauchbad stückverzinkt gemäß DIN EN 1461 und bietet damit Gewähr für Langlebigkeit und Nachhaltigkeit in Bezug auf umsichtige Nutzung und Korrosion.</p> <p>Pulverbeschichtung im RAL-Farbton ist möglich; siehe dazu Position 2.</p> <p>Die Fußplatte am Ausfallende des Standrohres ermöglicht die Fixierung mittels Befestigungsmaterial auf geeignetem Untergrund, der eine Verdübelung erlaubt und kein Gefälle aufweist.</p> <p>Die Basisausstattung der Reparaturstation BETA-Service-Point besteht aus oben beschriebenem Standrohr und Halterung für das zu reparierende Gefährt, einem Werkzeugset sowie einer Luftpumpe mit Druckanzeige, die in ein separates Rohr integriert wird, das vom Standrohr v-förmig abzweigt. Beide Rohrkörper sind miteinander verschweißt.</p> <p>Weitere Formen der Oberflächenveredlung bzw. Zubehörteile können ergänzt werden. Siehe dazu Position 2 bis 6.</p>			
2	Pulverbeschichtung nach RAL			
3	Dachelement			
4	Beleuchtung mittels LED. Stromanschluss bauseits			
5	Werbepanel/Logopanel (Bedruckung kundenseitig oder gegen Aufpreis gemäß druckfertiger Vorlage, die kundenseits beizustellen ist.			
6	Lademöglichkeiten für E-Bikes. Stromanschluss bauseits			

Diesen Text können Sie bei uns per e-mail (info@orion-bausysteme.de) anfordern oder von unserer Homepage www.orion-bausysteme.de herunterladen!